



Se aceptan fax o cartas, las que
previamente editadas podrán ser
publicadas mensualmente.

ABRIL 2006

PAG. 1

BOLETIN

Viaje en la góndola

Se efectuó con la participación de un grupo cercano a los 20 socios y estuvieron invitados los instructores Guillermo Rivas y Rodrigo Salas. En la estación de Vilcuya los instructores hicieron entrega oficial de las tarjetas T-33 a los socios que aprobaron los cursos de RGM y AUV. Además estos socios participaron activamente en la movilización de la Góndola.

Casi fuimos a Los Andes

A través de gestiones del Presidente ante EFE y Fepasa, se había organizado desde Santiago a Los Andes, sin embargo, dado la estructura de costos del viaje (considerando arriendo de coches a EFE y locomotora de Fepasa), era necesario garantizar un número mínimo de 150 interesados. Esto se difundió por el sitio web de la ACCPF. Lamentablemente, a la fecha del cierre de las inscripciones sólo se contaba con 70 interesados, lo que hacía inviable el financiamiento del viaje. Esperaremos algunos meses para ponernos un nuevo destino y el tercero será el vencido.

Próximos viajes

El Directorio está trabajando en la realización de diferentes viajes para los socios en los próximos meses:

Viaje al Tren del Vino fecha tentativa: 7 de mayo

Viaje a La Serena: A partir del contacto proporcionado por el socio Jaime Iturriaga, el Presidente conversó con el señor Edmundo Esbry, Jefe de Operaciones Ferroviarias de la Compañía Minera del Pacífico, que opera trenes entre el mineral de hierro de Romeral y el puerto de Guayacan, en Coquimbo. El señor Esbry informó que ellos arrendaban coches de pasajeros a Ferronor, sin embargo nos ofrece la posibilidad que un grupo de socios pueda viajar en las locomotoras entre el mineral y Guayacan. Esto se tendrá que organizar entre los interesados, ya que en la locomotora sólo pueden viajar 2 acompañantes. Sin embargo, tienen 10 servicios diarios. Los interesados se deben inscribir en la Secretaría hasta el 31 de mayo. Se propone fecha del viaje a La Serena durante el mes de julio.

Viaje Temuco - Antilhue - ¿Valdivia?: Con el fin de hacer un extenso recorrido por la zona sur, hemos solicitado al Museo Pablo Neruda de Temuco, un servicio en buscarril desde Temuco a Antilhue en el recientemente restaurado ADHI 2104. Este viaje se realizará el domingo 8 de octubre, aprovechando el fin de semana largo. Si para esa fecha está entregada al tráfico la vía del ramal a Valdivia, lo extenderemos hasta a ciudad del Calle-Calle. Estimamos que los costos totales del viaje, incluyendo traslado de Santiago a Temuco y un buen asado en los parajes sureños será del orden de \$60.000 por persona. Invitamos a los socios interesados que se inscriban con la Secretaria (necesitamos un mínimo de 20 interesados para mantener la tarifa actual) y para que vayan ahorrando dinero para disfrutar del sur de Chile en tren.

Proyectos Fondart

Cumpliendo con uno de los compromisos adquiridos por el Directorio, este año se presentaron 3 proyectos Fondart en la categoría de Restauración de Monumentos Históricos. Los proyectos presentados fueron:

V Región: Restauración del ADI - 1015 en Los Andes.

RM: Reparación caldera de la locomotora tipo 70 N° 714.

VI Región: Tratamiento de metales a la locomotora 851.

A pesar de la invitación que se hizo a los socios para participar en la formulación de los proyectos, lamentamos el escaso interés, lo que por momentos nos complicó a la hora de fijar los coejecutores de los proyectos y sus honorarios.

Proyecto Fondecó

En enero pasado, se formalizó ante la I. Municipalidad de Los Andes, la presentación del Proyecto: Restauración del Automotor diesel ADI - 1015, dentro del programa de fondos concursables Fondecó. El objetivo de este proyecto es dejar en condición de unidad remolcada el ADI - 1015, esperando contar con otros fondos para reparar los motores y sistema de tracción. Recientemente, el Presidente fue informado que la Municipalidad aprobó el proyecto por un monto total de \$5.062.000. Desglosados de la

BOLETIN

siguiente manera:

- \$2.100.000: aporte de la Municipalidad para adquisición de vidrios, tapizado de asientos, colocación de piso.
- \$ 500.000: aportes propios en efectivo. Este dinero se tiene de los excedentes de los viajes de la góndola.
- \$ 700.000: aportes en materiales y equipos actualmente disponibles por la Filial Los Andes.
- \$1.762.000: valorización del aporte en mano de obra que realizará la ACCPF.

Los trabajos se iniciarán en el mes de mayo y deben concluir en un plazo de 6 meses. Esperamos poder formar equipos de trabajo que permitan cumplir con los plazos establecidos y terminar el año haciendo viajes a Río Blanco en el Schindler, aunque por ahora remolcado.

Por fin, la 2903 en colores originales

Después de varios intentos fallidos y largos períodos de tiempo en que no se vieron resultados concretos, podemos orgullosos decir que la locomotora E-2903, más conocida como la Serpiente de Oro, está siendo restaurada por un equipo de socios de la ACCPF.

Se comenzó lijando y enmasillando todas las superficies deterioradas y los avances ya han permitido pintar algunos sectores, con lo que esta pieza histórica quedará en el corto plazo con su esquema de colores originales. Quienes deseen sumarse a estas actividades deben contactarse con el director Fernando Sepúlveda, una vez concluidos los trabajos se realizará una ceremonia de inauguración, en la que se destacará el aporte de la ACCPF a la conservación del patrimonio ferroviario y por supuesto el equipo de trabajo que realizó la labor.

Trabajos en San Eugenio

En la maestranza ya se trabaja en la restauración del coche Z-156, una de las

piezas incluidas en el nuevo contrato de depósito de material rodante entre EFE y la ACCPF. Cabe señalar que estos coches de la década de los años 1950 son parte del equipo con la que la ACCPF contará en el futuro y es por ello que desde ya hay que cuidarlo.

Los trabajos comprenderán el raspado y lijado, para luego ser pintados con un esquema de colores a definir por el Directorio. Quienes deseen sumarse a los trabajos pueden contactarse con el Director Sepúlveda.

Cuotas

La secretaria Marlene Troncoso y el Tesorero Radrigán están esperando con mucho entusiasmo que todos aquellos que quieran pagar su cuota social 2006, o aquellas atrasadas, se acerquen a ellos y puedan pactar la situación.

Este año se tomarán medidas especiales para cumplir estos fines, que serán incluidas en el boletín de mayo. Sin embargo desde ya pedimos que las personas que no se atrasen en las obligaciones pecuniarias con la ACCPF.

Situación legal

Se informa a los socios que la Asociación Chilena de Conservación del Patrimonio Ferroviaria se encuentra vigente para el Ministerio de Justicia con los respectivos certificados de marzo de 2006.

Este año como se pretende postular a varios fondos concursables se pidieron diez certificados de vigencia con nómina de directorio, de los que ya hemos usado cuatro en diversos fondos. Quienes deseen participar en la elaboración de proyectos están cordialmente invitados a proponerlos ante el Directorio, una vez aprobado el secretario de la Corporación hará entrega de toda la certificación legal correspondiente.