



INFORMACIÓN

Relaciones con EFE

El día martes 11 de agosto el Presidente Carmona y el Secretario Bretón asistieron a una reunión con el Presidente del Directorio de EFE Sr. Guillermo Díaz. En la reunión se hizo un análisis de la situación de la ACCPF y sus núcleos de participación, por lo mismo se habló de varios temas de las sedes de Los Andes, Santiago, San Fernando, Valdivia y Osorno (que son las que cuentan con material rodante). Y se definieron ciertas políticas que la empresa tiene respecto a los trenes turísticos a futuro.

En la reunión también se tocaron temas referentes al Proyecto de Museo en Los Andes, el futuro del Taller Diesel en San Eugenio, y el museo que se proyecta en los terrenos de la Estación Valdivia por parte del grupo que allí opera. Todos estos temas quedaron en agenda y ya se han hecho gestiones a través del Gerente de Normalización Sr. Jaime Contreras, para que lo acordado se lleve a cabo de manera armónica entre los distintos proyectos existentes en el país.

Como es de público conocimiento el Sr. Díaz renunció a su cargo en EFE debido a factores externos, razón por la cual se deberá contactar a las nuevas autoridades de EFE, sin embargo estamos confiados de que lo que se alcanzó a tratar con el señor Díaz se cumplirá de alguna u otra manera. Interinamente asumió en EFE la señora Berta Belmar.

Locomotora E-2803

Hace unas semanas en un recinto cerrado de la filial de EFE, Merval, la locomotora E-2803, Declarada Monumento Histórico Nacional en 1998, fue saqueada, y se perdieron importantes piezas de su funcionamiento, entre ello destacan todos los bancos de resistencia, cables de cobre, las ventanas laterales y otros exclusivos componentes. El robo fue bastante especializado, razón por la que se cree que actuó gente conocida del lugar, y no fue un simple hecho de vandalismo.

Ante esta situación algunas personas sin los suficientes conocimientos han criticado el actuar de la ACCPF en esta materia, por lo mismo queremos hacer a esas personas las siguientes aclaraciones. En

1998 la máquina fue declarada Monumento Histórico Nacional gracias a las gestiones realizadas por la institución, quedando guardada y sellada en un recinto de la empresa Merval. A principios del año 2005 la locomotora fue trasladada a Santiago para protegerla debido a los trabajos de la IV Etapa en Merval, lo que fue gracias a las reiteradas peticiones del Directorio de la ACCPF a EFE. A fines del año pasado Merval realizó la Exporten y pidió el traslado de la locomotora a Valparaíso, lo que se hizo efectivo en septiembre de ese año, y las presiones de dicha empresa lograron que la máquina quedara en un galpón techado de la estación Limache.

El propósito de la ACCPF el año pasado fue darle el destino que merece a la locomotora, proponiéndose como alternativas el museo de la Quinta Normal o el Museo de Temuco, sin embargo la empresa Merval presionó lo suficiente para que la locomotora quedara en la V región. Las últimas gestiones realizadas tuvieron que ver con que la máquina quedara en un lugar seguro y así lo informó Merval al Consejo de Monumentos Nacionales en septiembre del año 2005, donde además de estar cerrado el lugar, habría la presencia de guardias las 24 horas. Además en la reunión del día 11 de julio de 2006 se le hizo saber al Presidente de EFE nuestra preocupación por dicha pieza y el deterioro que podía significar que no quedase en un lugar adecuado.

La ACCPF condena la falta de cuidado que tuvo esta reliquia por parte de sus propietarios (Merval), y la falta de fiscalización y control que ha tenido el Consejo de Monumentos Nacionales, que en la generalidad de las ocasiones solo sigue los monumentos cuando se queman o destruyen, pero no se hace ningún trabajo preventivo. Asimismo la ACCPF como entidad de conservación del Patrimonio Ferroviario hizo todo lo que legalmente se pudo hacer, y lamentablemente la máquina no se encontraba en nuestro contrato de depósito (o sea no estaba bajo nuestra responsabilidad), por tanto las responsabilidades de los últimos acontecimientos recaen en otras empresas e instituciones. Después de los hechos se realizaron las denuncias correspondientes.

BOLETIN

Premio

El día martes 18 de julio del año en curso la Asociación Chilena de Conservación del Patrimonio Ferroviario recibió por parte del Diario El Observador de Aconcagua un premio por la labor que la institución ha llevado a cabo en el ámbito de la restauración del patrimonio ferroviario.

A la cena asistieron el Presidente Sergio Carmona y el Secretario Bretón, quienes recibieron el premio. Para nosotros esto constituye otro logro, que es el reconocimiento de la comunidad al trabajo que se hace semana a semana en terreno. Esperamos que siempre esta sea la actitud de nuestros socios, lamentablemente a veces son muchos los que hablan pero pocos los que ayudan. Como siempre están abiertas las puertas para los socios que quieran ayudar en las tareas de restauración.

Reunión de Ex – Presidentes y Directiva

El día martes 1 de agosto se realizó en la sede social una reunión entre la actual Directiva de la ACCPF y los ex Presidentes Ian Thomson, Hernán Venegas, Alfonso Ortega y Carlos Roa. En la ocasión se discutieron diferentes temas respecto al funcionamiento actual de la Corporación, y se reconocieron varios puntos a mejorar.

El lo que respecta al financiamiento de la sede se decidió potenciar actividades sociales que tuvieran como objetivo la recaudación de fondos para la corporación, es por ello que para el mes de septiembre se realizará una visita a la parcela de Sergio González y esperamos que un nuevo viaje en el Tren del Vino, con un coche de Primera Clase. Además de ello a partir de este mes se intentará mejorar las charlas de los primeros jueves de cada mes.

Respecto al quehacer propio de la institución, después de largos debates, se concluyó que la institución debe actuar más cohesionada y dando los espacios correspondientes a los intereses de los socios. Es por ello que se potenciarán algunas actividades en la sede y los trabajos de restauración, esperamos contar con nuestros socios, y mejor aun sería que los asistentes a las reuniones mensuales pudieran opinar un poco más sobre las gestiones que se van realizando, pues un Directorio precisa de opiniones externas que se realicen dentro de los canales correspondientes.

Subsede Concepción celebra 9 años de El Autocarril

En 1990 se constituyó formalmente la subsede Concepción. Desde esa fecha ha estado a cargo de Mauricio del Valle y Alvaro Herrera. Con particular entusiasmo se dedican a realizar viajes de reconocimiento por la zona, promover y desarrollar actividades en pro de la institución y dispuestos, con su punzante opinión, a dar la visión de la ACCPF acerca de la realidad ferroviaria de la región, ya sea a través de la prensa y televisión local, como en su órgano propio El Autocarril que ya va en su edición N° 37. De formato media carta y 12 páginas en blanco y negro, con 1000 ejemplares, se reparte en la región y trenes locales, logrando financiarla con gran esfuerzo gracias a un grupo de avisadores.

El aniversario fue celebrado con una comida de camaradería donde concurrieron socios con sus esposas (sos), auspiciadores y amigos. Felicitaciones a los socios y colaboradores de la región, especialmente a Benjamín Millán, Jorge y Claudio Roa y a tantos otros que día a día siguen dando lo mejor por la causa conservacionista.

Visita a Estación Angostura, profundos

Como una manera de juntar fondos para la institución, el próximo sábado 9 de septiembre se está proyectando una visita a la casa del socio Sergio González en la localidad de Hospital. Denominada Estación Angostura, consta de una fantástico conjunto de cinco piezas restauradas impecablemente, entre ellas un coche de pasajeros de trocha métrica, un vagón correo, un carro polvorero y dos coches de servicio, uno de ellos con literas y cocina a leña, todo ello coronado por una torre de tres aspas y una caseta de señales.

El valor del paseo pro-fondos ACCPF, es de \$ 7000 con derecho a almuerzo, consistente en un asado campestre en medio del ambiente ferroviario. Para trasladarse, se puede concurrir en vehículo particular con plano en mano, también en el Metrotren a San Fernando, para ello en la Estación de Hospital habrán vehículos dispuestos para trasladar a los socios a este enclave trenero. Inscripciones con la secretaria Marlene en la sede o al fono 682 3241.
