

Se aceptan fax o cartas, las que previamente editadas serán publicadas mensualmente.



Descarga o imprime este boletín o los anteriores desde nuestra página web.

AGOSTO 2009

PAG. 1

ANNUNCIOS

TREN DEL VINO RESERVAS AGOTADAS

Cómo es sabido por gran parte de los socios, el día 15 de Agosto realizaremos un viaje a bordo del tren del vino, sin embargo, comunicamos que las reservas se encuentran totalmente agotadas. No obstante, el día miércoles 12 se confirman las reservas, las que no fueron confirmadas se liberarán, dando espacio al público que espera pasajes. De todas maneras, gracias al éxito en ventas de este viaje, se intentará gestionar otro similar durante fines de este año. Agradecemos a todos los que nos acompañarán el próximo sábado a vivir un espectacular día. Consultas e.tueve@gmail.com

COCHES Z-155, Z-156: RESTAURACIÓN A TODA MÁQUINA.

Durante los últimos meses, los trabajos de restauración de los coches Salón Z-155 y Z-156, Linke Hofmann, avanzan rápidamente. El primero fue intervenido mecánicamente, y su motor generador ya está funcionando completamente; al igual que su tema de agua, freno y WC. Por otro lado, el segundo ya luce flamante con su condición original, quedando igualado y casi listo para su presentación estética. Pendientes quedan los trabajos mecánicos, los cuales serán iniciados a mediados del mes de agosto. Se invita a participar a todos los socios interesados, mayores de 18 años, para concluir esta restauración patrimonial. El contacto es con el Vicepresidente Eduardo Guzmán, al correo eguzman@accpf.cl.

PLACA EN LOCOMOTORA A VAPOR TIPO 57 N° 607.

Después de mucha insistencia, en el día Sábado 1° de Agosto recién pasado, se descubrió tal placa en la estación de Santa Cruz.

A mediodía llegó el tren tirado por la 607 a la estación de Santa Cruz. Se esperó a que se retirasen los turistas y el conjunto folclórico para proceder al "acto" donde estaban solo quienes habían sido olvidado, y que realmente rescataron,

y restauraron en gran parte a esta locomotora; los tres profesores y ex alumnos del Liceo Industrial de San Fernando, acompañados por el Director del establecimiento y dos dirigentes del Centro de Alumnos, más ex ferroviarios y algunos acompañantes. Posteriormente nombró a los presentes exalumnos del liceo sanfernandino comenzando por los que trabajaron el año 1987

También asistieron el Director del Liceo Industrial de San Fernando Sr. José Núñez Cáceres y los dirigentes del Centro de Alumnos Fernando Reyes y Fernando González más su profesor asesor Víctor León Donoso; el señor Francisco Ruz Román, el Presidente de la ACCPF Sr. Alejandro Mürchead Opazo y la Tesorera señora Marta Mettfiggo. Algunos familiares de los exalumnos.

Por la placa se agradeció al Consejo de Monumentos Nacionales y al apoyo de la Diputada Alejandra Sepúlveda que asistió a la estación de San Fernando a despedir a la delegación restauradora.

Ferrocarriles del sur lanza histórica rebaja en tarifas.

En el marco de una nueva política de ferrocarriles, la filial de largo recorrido ha lanzado esta espectacular promoción con precios históricos para los servicios entre Santiago-Chillán e intermedios, como un medio de privilegiar el beneficio social que entregan los servicios TerraSur. Dentro de estas tarifas, se destacan destinos como Talca a sólo \$3000, Chillán \$5000 y Concepción (en combinación con buses) en \$7000, todas estas tarifas para la clase Salón. No obstante, siguen vigentes las promociones especiales a Rancagua y San Fernando lo que ha desembocado en que los servicios a Chillán estén saliendo con el 80 % de su capacidad. Y a raíz de la gran demanda, los días viernes sale un tren con 8 o 9 coches para abastecer tan gran número de pasajeros. Un éxito sin precedentes.
