



# BOLETIN

## ASAMBLEA ANUAL 2009

La ACCPF ha fijado para el día sábado 23 de enero, la asamblea anual ordinaria correspondiente al año 2009. En la ocasión el actual directorio dará la cuenta anual de su gestión, detallando el trabajo realizado durante el año. Posteriormente se procederá a renovar parte de la directiva correspondiente. Este año los directores salientes son Marta Mettifogo Portugués (Tesorera), Carlos Petters Vera (Director) e Ian Thomson Newman (Director), continúan hasta fines del 2010 los Sres. Guzmán, Muirhead y Tueve. Junto con lo anterior, también se elegirán nuevos miembros del tribunal de disciplina y revisor de cuentas. Reiteramos el llamado a los interesados que los requisitos son dos años de antigüedad, cuotas al día y mayores de edad. El plazo de inscripciones se ha extendido hasta la próxima reunión mensual que será el día 9 de enero a las 16:15, en el museo ferroviario de Santiago. Recordamos que la cuota anual asciende a \$35.000 y de \$10.000 para estudiantes. Situaciones especiales, tomar contacto con secretaría.

### La góndola vuelve a terreno

El día sábado 28 de noviembre la góndola t-1024 corrió nuevamente por las vías del Ferrocarril Trasandino. En la ocasión, se realizó para los turistas extranjeros, que por estos días han dado tours ferroviarios por gran parte de la zona centro-sur. El viaje a Río Blanco se realizó sin mayores dificultades y en perfectas condiciones. Pronto se publicará el calendario de viajes para el público en gral.

### Movilización de ferroviarios

En octubre, el servicio a Chillán comandado por el AEZ-44 tuvo un descarrilamiento en el pueblo de Lontué, VII Región. Luego de la investigación, se determinó como responsable al maquinista del convoy, por no acatar la orden superior de detener el equipo al llevar arrastrando objetos que se habían desplegado del automotor. A raíz de lo anterior, el maquinista en cuestión fue despedido en

un hecho insólito que no se daba hace por lo menos un par de años. Posteriormente, aparecieron en la opinión pública varias notas advirtiendo las fallas que presenta el tráfico en EFE. Por estos efectos, el sindicato de tracción de EFE se declaró en huelga indefinida. Aunque sólo duró 2 días, la huelga permitió acuerdos importantes aunque no satisfactorios para los sindicatos. En tanto el maquinista en cuestión fue indemnizado y se integraría a COMSA S.A., una de las licitadas empresas de mantención de vía.

### Felicitaciones a nuevo chofer

Hace algunos días conocimos la noticia de que el socio Sergio Carmona fue aprobado dentro de los exámenes, para convertirse en chofer, lo anterior le permitirá movilizar algunos automóviles ferroviarios como suele ser la góndola o los buscarriles, felicitaciones para él.

### Saludos Navideños

Nuestra tesorera se ha encargado de confeccionar tarjetas de saludos navideños que serán entregados vía postal a todos los socios, colaboradores y simpatizantes que aportan con esta noble causa. Esperamos que sea de su agrado.

### Restauración

Todos los sábados se continúa en la restauración del coche Z-156, también en los detalles restantes mecánicos del Z-155. Y en los próximos días, el Z-11 también será intervenido con la finalidad de estar plenamente operativo para la ACCPF. Por otra parte, se ha realizado inspecciones menores en las locomotoras 903 y 851 con el fin de apalear el constante deterioro al que están expuestos. Las labores se realizan en la maestranza San Eugenio, entre las 10:00 y 18:00 aproximadamente. Para integrarse a estos trabajos, tomar contacto con Eduardo Guzmán. Reiteramos que se hace necesaria e imprescindible la participación de los socios para sacar adelante nuestro material rodante.



Descarrilamiento del AEZ-42 en Lontué, mismo lugar que UTS-603 el año anterior, foto: Yerko Meneses.

**B  
O  
L  
L  
E  
T  
T  
I  
N**

---