

contacto:
presidencia@accpf.cl
secretariagr@accpf.cl



Visite nuestro sitio web en
www.tren.cl
www.accpf.cl

Envíanos tu correspondencia y será publicada, previa edición.

ENERO 2008

PAG. 1

BOLETIN

Asamblea Anual y Calendario Actividades:

Por motivos de fuerza mayor, relacionados con el viaje el extranjero del Presidente y en el entendido que lo ideal es realizar la Asamblea con la presencia del Presidente, la asamblea anual de socios se postergó y por tanto se realizará, como ya anunciado, el Sábado 2 de febrero de 2008 a las 12:00 horas en el Museo Ferroviario ubicado en la Quinta Normal de Agricultura, de la Comuna de Quinta Normal.

Ya se han enviado las citaciones por correo certificado a los socios al día y a los que han efectuado algún abono a sus cuotas durante los periodos 2006 y 2007.

En esta oportunidad la citación fue adjuntada ha un estado de situación personalizado de parte de tesorería y al poder o mandato que pueden usar los socios con las cuotas al día al día de la Asamblea, si estiman que no podrán asistir y desean delegar su derecho a voto en otro socio activo.

Además de la tabla habitual, en esta ocasión se ha incluido el Proyecto de Refundación Institucional, consistente en el comproiso del presente Directorio de convocar en plazo no superior a 90 días a una asamblea extraordinaria a fin de modificar y modernizar los estatutos de la corporación. Terminan su periodo como Directores y pueden presentarse para ser reelectos las Directoras Marisol Troncoso y Marta Mettifogo y el Director Carlos Peters. Pueden presentarse como candidatos los socios activos que lo deseen, con más de dos años de antigüedad dentro de la Corporación.

Las cuotas sociales se pueden pagar contactando a la Tesorera Marisol Troncoso al teléfono celular 95866140 o al e-mail mtroncoso_v@hotmail.com o a cualquier Director.

Continúa vigente la Moratoria en beneficio de todos los Socios, para las cuotas sociales 2005 y anteriores.



Situación de Locomotoras Antiguas

Recientemente el Directorio fue informado del chatarreo de antiguas locomotoras eléctricas de propiedad de Fepasa. Debido a esto se han perdido las últimas locomotoras tipo E - 23 y E - 24, que prestaran servicios en la I Zona hasta 1996 aproximadamente. Frente a esta situación se realizaron gestiones para obtener de Fepasa un pronunciamiento respecto a la situación futura de la locomotora E - 2903, que se conserva en el Patio Alameda. Para esto el Presidente Carmona se reunió con el señor Gamaliel Villalobos, Gerente General de Fepasa, quien informó que la locomotora será conservada como pieza patrimonial. Al mismo tiempo se pidió el apoyo de Fepasa para presentar una carpeta solicitando su declaración como Monumento Histórico. En principio, esta iniciativa cuenta con el respaldo del señor Villalobos y estamos a la espera de un respuesta formal.

El sábado 5 de enero diferentes miembros del Directorio fue alertados del inminente chatarreo de la histórica locomotora E - 2803 en el patio de la estación La Calera. Afortunadamente, estos no fueron más que rumores mal fundados y el propio Presidente Carmona pudo constatar el lunes 7 de enero que la 2803 sigue en Limache, guardada a la sombra de un galpón, en el mejor estado que se puede encontrar después del desmantelamiento que sufrió durante 2006. Se solicitará al señor Fernando Aguirre, Gerente General de Merval, una entrevista para proponer un plan de puesta en valor de esta pieza.

Reunión del Presidente con Gerente General de Fepasa

El día jueves 27 de diciembre, el Presidente Carmona fue recibido por el señor Gamaliel Villalobos, Gerente General de Fepasa. Durante la reunión se trató principalmente el futuro de locomotoras históricas, como el caso de la E 2903 antes mencionado, y la

EN TREN RE CORRI ENDO

Dt - 4001. Entre otros temas se definieron algunas líneas de trabajo que permitan fortalecer los vínculos con esta empresa ferroviaria que se ha caracterizado por apoyar nuestras actividades.

Asado y Automotor

Un éxito técnico y culinario resultó la prueba del Schindler ADI - 1015, que se desplazó por sus propios medios haciendo maniobras en el Patio de Los Andes. Sorpresa generó entre los conductores de debieron detenerse en los pasos a nivel para dar el paso al recién vuelto a la vida automotor. Queden pendientes la reposición total de los asientos y trabajos destinados a la futura certificación.

San Eugenio: Una gran Victoria.

Aún cuando no significa "haber ganado la guerra" la declaración y protección jurídica que ha dado el Min. De Educación a los recintos de la Mza. de San Eugenio son una gran Victoria ya que se evita su destrucción. Ahora corresponde la tarea mayor, el desarrollo de proyectos compatibles con la conservación ferroviaria en dichos recintos. Nuestras felicitaciones a todos los socios y amigos involucrados en la declaratoria, entre otros a Felipe Kral y Mónica Garrido quienes dedicaron muchas horas al proyecto.

Trazado de 30 kilómetros de carretera por antigua vía ferroviaria de FCTC.

MOP proyecta ruta andina entre Juncal y Portillo. Será paralela a Camino Internacional y tendría un costo de US\$ 100 millones. El saliente ministro de Obras Públicas, Eduardo Bitran, sepultó definitivamente el proceso de licitación del Tren Trasandino (entre Los Andes y Mendoza) luego de tres postergaciones por falta de oferentes. En su reemplazo se levantará la antigua vía férrea en un tramo de 30 kilómetros entre el sector de Juncal y el centro invernal de Portillo para construir allí una carretera paralela al actual Camino Internacional hacia el paso Los Libertadores.

Fallecimientos

Con profundo pesar, durante este mes, hemos tenido que lamentar la muerte de nuestro Socio Honorario don Julio Martínez Pradanos, quién como muchos recordarán, asistió personalmente a la Asamblea en donde gustoso aceptó su calidad de Socio Honorario.

Don Julio leía regularmente este boletín en su programa de radio matutino de la entonces "Radio Minería". El día 3 de enero el Directorio publicó una defunción institucional en el diario el Mercurio, así mismo asistieron algunos de sus miembros al multitudinario funeral, en representación de todos los socios. Vaya, una vez más, para toda su familia nuestros más profundos sentimientos de pesar.

Pocos días después hemos tenido que lamentar el fallecimiento de nuestro antiguo y querido Socio don Hugo Peña Arancibia, quién llegó a ocupar el puesto de Tesorero de la institución en los años 90-91. Pese a su avanzada edad participó entusiasta en las reuniones mensuales y especialmente en las reuniones de la Asamblea Anual. Asistieron a sus funerales los Sres. Carlos Roa V. y Hernán Venegas R.

El Secretario que suscribe puede dar testimonio de la cordialidad de don Hugo hacia los, por entonces, recién llegados a la ACCPF. También era, y seguirá siendo, uno de los viajeros eternos en los Trenes del Recuerdo.

"En Tren" Número 15 ya está en imprenta.

El editor, Hernán "Quijote" Venegas promete a sus lectores que la revista debería estar calentita entre las manos de los socios para la asamblea anual.