

Presidente: 09 3193454  
E Mail: [contacto@accpf.cl](mailto:contacto@accpf.cl)

Se aceptan fax o cartas, las que previamente  
editadas serán publicadas mensualmente.



Descarga o imprime este boletín o  
los anteriores desde nuestra  
página web.

ENERO 2009

PAG. 1

# EN E F E I O B

## Asamblea Anual y Elecciones

Para el día sábado 17 de enero ha sido programada la Asamblea Anual 2008 de la Asociación Chilena de Conservación del Patrimonio Ferroviario. Corresponderá al Directorio dar cuenta de la marcha de la corporación, su situación legal y entregar la memoria y balance de tesorería actualizado. Posteriormente se dará curso al proceso eleccionario en el que cuatro directores deben ser reemplazados por haber cumplido sus cargos estatutarios; los directores salientes son Sergio Carmona Malatesta, José Tomás Bretón Jara, Eduardo Guzmán Utreras y Claudio Curelli Mann, los dos últimos con posibilidad de postular a un nuevo período al Directorio de la Corporación.

Los candidatos a miembros del Directorio para el período 2009 - 2011 que han expresado su intención de postular para componer el Directorio (ordenados alfabéticamente según su primer apellido) son:

- Ariel Galarce Velásquez.
- Eduardo Guzmán Utreras.
- Alejandro Muirhead Opazo.
- Eugenio Tueve Rivera.

Por otra parte se deberán renovar la Comisión Revisora de Cuentas y el Tribunal de Disciplina, para los cuales el único requisito es ser Socio Activo de la corporación y someterse al procedimiento de elecciones en el cual las tres primeras mayorías consecutivas ocuparán los cupos de cada comisión; la elección y candidaturas para cada una de las comisiones son procesos independientes.

## Asado en El Melocotón: Todo un éxito

El sábado 30 de diciembre un grupo de 15 socios se hizo presente en la estación El Melocotón del ex Ferrocarril de Puente Alto a El Volcán. Junto con compartir en torno a

la parrilla los socios y amigos de la corporación pudimos ver el excelente trabajo de restauración de los coches de madera del ferrocarril y de una de las locomotoras Jung que incluso se encuentra operativa, a pesar de que tiene pocos metros de vía para operar.

El Directorio desea agradecer especialmente al personal del proyecto Ave Fenix que busca el regreso de un tramo del tren del cajón del maipo para fines turísticos y a nuestro socio Alejandro Muirhead, gracias al cual se pudo realizar esta actividad y que nos ha mantenido actualizados de todas las novedades de la zona.

## Reparaciones a la Góndola Carril t-1024

Hace tiempo se promete que la góndola pronto estará nuevamente operativa y certificada, lo que pronto será realidad. El Presidente Carmona ha trabajado junto a un equipo técnico en la fabricación del dispositivo de "hombre muerto" para la góndola, y hace algunas semanas el sistema quedó funcionando. Por lo que es inminente el regreso de la góndola a las vías del FCTC. Mayores informaciones contactar a Sergio Carmona.

## Reparaciones a los coches It-83 y Z-11 en Los Andes

Movidos han sido los últimos meses, gracias a las buenas gestiones del Presidente Carmona se obtuvieron fondos concursables para la recuperación y puesta en valor de los coches It-83 y Z-11. El It-83 ya comenzó a ser restaurado en Los Andes, mientras que el Z-11 está ad portas de ello, en el mes de noviembre ya fue trasladado a Los Andes desde San Fernando y se le realizará el proceso de certificación y restauración del interior. Esperamos ver ambas piezas operativas en el corto plazo.

\*\*\*