



EN TREN EFE H O B

ASAMBLEA ANUAL 2009

Tal como fué informado en el boletín anterior, la asamblea anual de la ACCPF, se realizará el día 23 de enero a las 11:00 horas en el interior del museo ferroviario Quinta Normal. En la ocasión se expondrá todo el trabajo realizado por el actual directorio y la corporación, dando cuenta de los avances en todas las materias. Posteriormente a eso, se procederá a renovar parte del directorio. Hasta el cierre de esta edición, los interesados son los siguientes, presentados en estricto orden alfabético:

- Eduardo Céspedes Piñeiro: Socio desde el año 2003 y actual asesor logístico de la asociación. A lo largo de su permanencia en nuestra institución, ha participado activamente en la organización de viajes, restauración, exposiciones y rescate patrimonial. Entre los logros podemos destacar la iniciativa de la Expotren 2003 y en el último año, el apoyo en la gestión del traslado de la locomotora 851 y el coche ES-15.

- Angel De Barca Gonzalez: Socio casi fundador de la ACCPF y quién ha tenido participación durante estos 25 años. Desde que dejó el departamento comercial de EFE, se hizo partícipe de esta tarea conservadora. En el último año se integró al tribunal revisor de cuentas, encargándose entre otros a supervisar la gestión de tesorería

- Marta Metifoggo: Socia activa y ex esposa de uno de los más recordados secretarios de nuestra corporación. Desde el año 2007 se encargó de la tesorería, haciendo una inigualable gestión que tiene hoy a la ACCPF con reales posibilidades de invertir en sus equipos. Un gran aporte a la corporación en estos 3 últimos años.

- Ian Thomson Newman: Fundador de la ACCPF y gran gestor de los míticos trenes expresos del recuerdo y tren de la aucañía. Presidente de la ACCPF 1984 a 1994. Pieza vital para el funcionamiento y gestión de nuestra institución durante los 10 primeros años.

VENTA DE ARTÍCULOS

La ACCPF se encuentra elaborando en estos momentos, artículos de recuerdos para la venta, como gorros, postales y accesorios. Por otro lado, recordamos la

tradicional venta de revistas EN TREN que se encuentra disponible con amplio stock. Consultar por cantidades especiales.

Restauración

A paso firme se avanza en los trabajos dentro de la mastranza San Eugenio, en lo que podemos catalogar como "la mejor semana" en cuanto a logros. Por una parte, el problema de rodado para los coches Salones ya se encuentra totalmente solucionado y en perfectas condiciones. Saliendo del paso de una encrucijada de más de un año. Se han realizado pruebas mecánicas al coche Z-155 y han resultado exitosas, sin embargo, aún falta definir el sistema eléctrico en cuanto a cableado. Por otro lado, comenzaron los trabajos en el coche Salón Z-11, al cual le fue comprada una alfombra para abarcar todo el coche, además se solicitó un presupuesto para reparación estética de interior y exterior. Sin embargo, se optará por darle máxima prioridad a las "laminas anti impacto" en los vidrios, indispensables para el proceso de certificación y funcionamiento compasajeros.

Y para coronar este exitoso proceso, dentro de la próxima semana se iniciará la restauración del coche **VIDEO BAR VB-451, SOCOMETAL, CHILE**. Mítica pieza que dormía en cocheras de San Eugenio, el presupuesto ya se encuentra aprobado. Es destacable que el presente año 2010 se cuenta invertir \$1.000.000 en restauración, cifra record. Esperamos sumar a socios y colaboradores a este proceso que se realiza en San Eugenio. Reiteramos que es indispensable vuestro participación

Presidenta Bachelet anuncia nueva línea 6 de Metro.

Hace pocos días, la Presidenta Michelle Bachelet, anunció la construcción de un nuevo corredor del metro. Este consistirá en la línea 6, que unirá las comunas de Pedro Aguirre Cerda con Providencia. Partiendo desde la futura ciudad bicentenario, cruzando por el sector de la mastranza San Eugenio y ocupando la faja vía del ferrocarril de circunvalación para llegar hasta el sector de Nuble. Posteriormente tomará greca y Pedro de Valdivia hasta llegar a Providencia. En el proyecto se anticipa una mega-estación de Tobalaba, para complementar la existente de la línea 4. Aún se desconoce si esta línea contará con sistema neumático como las líneas 1,2 y 5 o bien metálico como especuló el matutino "Las últimas noticias".

**B
O
L
L
E
T
T
I
N
I**
