



Se aceptan fax o cartas, las que
previamente editadas podrán ser
publicadas mensualmente.

JULIO 2006

PAG. 1

ENTREVISTA

Proyectos Fondart y Premio Ford

Uno de los planes de desarrollo institucional que el Directorio planificó para este año son las diferentes alternativas de fondos concursables con los que se busca financiar diferentes proyectos, ya sea en el ámbito de la restauración, o bien en el ámbito del fortalecimiento de la red institucional. En esta línea en marzo de este año el Directorio formuló tres proyectos en el área de la Conservación y Difusión del Patrimonio Cultural, uno por Los Andes para la reparación del automotor Schindler ADI-1015, otro en Santiago para la reparación de la caldera de la locomotora tipo 70 N°714, y un tercero para un tratamiento a la locomotora 851 en San Fernando. De estos tres proyectos hubo resultados positivos en el primero, es decir, en la restauración del automotor ADI 1015 en Los Andes, con un monto de 8,5 millones de pesos. De los restantes proyectos el referente a la 714 fue evaluado deficientemente por las dudas que causó una intervención mayor en ella, y en el caso de la 851 el Consejo Nacional de la Cultura y las Artes dudaron de la capacidad de la ACCPF de ejecutar un proyecto a distancia, en el que todos sus ejecutores provenían de Santiago. Como una medida de transparencia ante los socios el secretario Bretón pondrá a disposición de quien lo solicite los proyectos y las evaluaciones de los jurados.

Por otra parte el día martes 6 de junio a las 20:00 horas en el Centro Mori se recibió el premio de la "Fundación Ford Motor Company" que se presentó para la restauración de un motor del automotor ADI-1015, Sergio Carmona asistió al evento, en el que se le hizo entrega de una cantidad de 5.660 dólares.

Estos intentos de financiamiento creemos que son fundamentales para seguir desarrollando nuestros objetivos en forma coherente con el espíritu de nuestro accionar, no obstante aun falta avanzar más y analizar aquellos proyectos en los que los resultados no fueron positivos, además sería una iniciativa loable que para el año siguiente, además de presentar los proyectos señalados nuevamente, se presente un Fondo del Libro. Durante este año se presentará un proyecto a la Embajada de Alemania para financiar nuestros coches o bien para alguna otra pieza de origen alemán a determinar.

Plan de Financiamiento Institucional

El mes pasado se señaló en la reunión mensual que se realizaría en el curso del mes de junio una reunión ampliada de socios para ver el tema del financiamiento de la institución, sin embargo por decisión del Directorio se tomó la determinación de suspenderla por el momento, la razón de ello es que se está trabajando en la regularización de la institución ante el Servicio de Impuestos Internos para que a futuro podamos abrirnos a actividades que permitan dejar una cantidad fluida de fondos que logren equilibrar la relación entre los costos que se asumen todos los meses y la cantidad de plata que ingresa a la Corporación.

De todas formas la reunión se realizará durante este mes, aunque de carácter más reducido, la idea es que asistan únicamente los socios que tengan propuestas de financiamiento. Además el Directorio presentará algunas medidas en la misma línea, el secretario Bretón avisará con la anticipación pertinente.

Viaje en el Tren del Vino

Para participar en las actividades del mes de aniversario del Tren del Vino la ACCPF apersonada en un grupo de 35 socios y simpatizante encabezados por el Secretario, Sr. José Tomás Bretón, viajaron en el tren de itinerario regular del sábado 10 de junio en el ramal que une la ciudad de San Fernando y Peralillo. Este viaje en el tren con la locomotora a vapor N° 607 y coches históricos Linke Hofmann, fue encabezado por el Presidente de la Corporación Ferroturística de Colchagua "Tren del Vino", Sr. Carlos Cardoen, por el nuevo Presidente del Directorio de EFE, Sr. Guillermo Díaz y por el asesor de Gerencia de Tren del Vino y también socio de ACCPF, Sr. David Guerrero.

En esta oportunidad fue posible visitar las estaciones de Santa Cruz y Peralillo y degustar vinos del Valle de Colchagua. De esta forma, la ACCPF saluda el segundo año de vida de este proyecto, que con un alto grado de profesionalismo ha demostrado que el ferrocarril turístico es una actividad viable y que puede perdurar en el tiempo, conservando patrimonio ferroviario que no sólo cumple fines estéticos, sino que además ese patrimonio es interactivo. Se agradece también al Gerente General del Tren del Vino, Sr. Claudio Enright por la ayuda y cordialidad con que nos ayudó a

promover la actividad, lamentablemente no le fue posible asistir por estar cumpliendo en el extranjero actividades de extensión sobre trenes turísticos en Chile.

Se felicita también a los más de 35 socios y amigos que asistieron a la actividad en el coche I-199, el ambiente fue muy grato y cordial, todos pudimos disfrutar de unas ricas empanadas en torno al vapor de la locomotora 607.

Asado de Camaradería

Aprovechando las ansias que muchos tienen por participar en un asado de camaradería y la necesidad de generar recursos para la institución es que se ha decidido programar un asado de camaradería para el día sábado 8 de julio a las 13:30 horas en la sede de Sotomayor 316. La idea es que al calor de una parrilla podamos compartir y rememorar buenos momentos, el asado consistirá en carne, ensaladas, bebidas y vino. Desde ya los interesados se pueden inscribir con Marlene, o bien al correo accpf@vtr.net. El costo de la actividad es de \$3.500 y los fondos que se recauden servirán para financiar parte de las actividades de la corporación. Ese día también se presentará algún DVD de trenes a determinar.

Defensa del ramal San Fernando

Ferrocarriles a través de su brazo fuerte, Inmobiliaria Invía, ha emprendido una feroz ofensiva para liquidar lo que queda de los ramales ferroviarios. Primero fué Lonquimay y ahora le tocó el turno al ramal Pichilemu, que está siendo levantado desde Peralillo, donde hace tres años se rehabilitó la estación para operar el Tren del Vino, que actualmente llega a Santa Cruz. Cabe destacar que en el tramo Peralillo a Pichilemu se encuentran obras declaradas Monumentos Nacionales como el Caballo de Agua de la Estación El Lingue que data del año 1890 y la Estación de Pichilemu. Otra obra de importancia es el famoso túnel El Arbol por lo complejo que fue su realización.

Lamentablemente las gestiones realizadas hasta la fecha, ya sea por el grupo liderado por el socio y representante ACCPF en San Fernando, Víctor León y el propio Sr. Carlos Cardoen, gestor del Proyecto Tren del Vino, han sido insuficientes. La empresa Invía ha continuado sin pausas su demoledora labor. Se enviaron cartas a las autoridades ferroviarias, Consejo de Monumentos Nacionales, prensa local y nacional y de la propia Moneda, aún sin resultados. Ante ello el grupo liderado por el socio León ha gestionado la detención de actividades, proponiendo distintas alternativas, con algunos congresales interesados en el tema como los diputados Sres. Sepúlveda, Letelier y el diputado De Urresti (en su doble calidad de Presidente de la ACCPF Valdivia). Como bien sabemos, levantar

los rieles no es como cambiar el piso de la casa, un hecho temporal: una vez realizado nunca se vuelve a rehabilitar la vía.

A parte de las gestiones anteriormente realizadas el Directorio de la corporación se ha movido con el tema, el secretario Bretón se ha reunido con Carlos Cardoen y el Presidente ha hablado del tema con Guillermo Díaz. La próxima semana habrá una reunión en la que, entre otras cosas, se abordará este tema.

Maestranza Hermanos Barrera habilita locomotora

Gracias al empeño de los socios Carlos y José Miguel Barrera, se logró restaurar una réplica de locomotora 2-2-0 tipo American, similar a La Copiapó, para trocha 20 cms. Esta locomotora fue donada hace varios años y se encontraba desarmada en varias cajas, por lo que el trabajo de armado y pintura fue laborioso. Así, la Maestranza Hermanitos Barrera obtuvo información, planos e ilustraciones de la Biblioteca para fabricar varias piezas extraviadas. Será puesta en una plataforma con sus respectivos rieles y calzas, para ser exhibida permanentemente en la Sede y se inaugurará oficialmente el día de la Reunión Mensual del 6 de julio. Desde estas líneas se agradece el esfuerzo de estos hermanos que comparten la pasión por los rieles.

Lamentables pérdidas

La última semana de junio ha sido excepcionalmente triste para la institución:

El destacado socio Enrique Rivera, fiel fogonero de la 620 y actual vicepresidente de la ACCPF de Valdivia, sufrió la pérdida de su querida madre, Sra. Aída Sepúlveda y el mismo día falleció la Sra. Inés Conejeros, que asistía a ambos por cerca de cuarenta años. Su casa en Santiago era punto de encuentro para reuniones y actividades sociales de la Asociación desde el año 1984. Allí los socios y amigos gozaron del cariño y hospitalidad de Enrique, su mamá y de la Sra. Inés y -de hace pocos años- también en Valdivia.

En el sepelio en el Cementerio General se hicieron presentes unos quince socios de Santiago y también de los conservacionistas de Valdivia, encabezados por su Secretario Italo Martínez, todo para manifestarle nuestro aprecio en esta dura hora. El directorio envió sus sentidas condolencias al socio y a la institución valdiviana.

A días de este duelo -jueves 29- falleció el antiguo socio don Alberto Tuteleers, casi de los fundadores, quien se encontraba retirado de las actividades institucionales de hace unos años, aunque no olvidado por los socios de los noventa. Al sepelio concurren los socios Carlos Roa y Carlos Cordero.

TREN FERRIL BO