

Presidente: 09 3193454  
Secretario: 09 0211564  
E Mail: [accpf@vtr.net](mailto:accpf@vtr.net)



Se aceptan fax o cartas, las que previamente editadas serán publicadas mensualmente.

**JULIO 2007**

**PAG. 1**

# BOLETIN

## Directorio

Como es de público conocimiento el directorio de la corporación ha estado funcionando sin dos Directores, que luego de pasada la asamblea presentaron su renuncia por motivos personales y de salud. Desde esa fecha hasta ahora se ha funcionado legalmente de todas formas, pero sólo con cinco directores en ejercicio, lo que no es una situación normal.

La decisión de nombrar a dos socios activos de la corporación para que reemplacen a los directores salientes ha demorado un poco más de lo deseable por varios motivos, siendo el principal la convicción de que había que madurar una propuesta seria que se guiara en el camino correcto. Es por ello que se informa desde ya que se han hecho gestiones y el tema está muy avanzado, y en la reunión de agosto de informará de manera oficial quienes serán las personas que ocuparán los cargos vacantes.

## Vigencia de la Corporación

Se informa que, de acuerdo a lo establecido en los Estatutos y dando cumplimiento de nuestras obligaciones hacia el Ministerio de Justicia, ya se gestionó la vigencia 2007 de la corporación, la que ya se encuentra en poder del Presidente y Secretario.

Este documento es fundamental para demostrar la existencia y vigencia de la institución para realizar cualquier tipo de gestión de fondos concursables o inclusive para abrir una cuenta en un banco.

## Viaje en el Tren del Vino

En día sábado 16 de junio se realizó el anhelado viaje en el Tren del Vino para socios de la institución, sobre el tramo San Fernando - Colchagua - San Fernando. A las 8:00 de la mañana un grupo de entusiastas socios y amigos de la corporación, sin temor al frío y a las probabilidades de chubascos matinales, partieron

desde la Estación Central a bordo de un Metrotren hacia San Fernando, y al llegar a este último punto se esperó en el andén la llegada del Tren del Vino para recibir a los pasajeros, a estas alturas el clima ya era impecable, no hubo una nube en todo el día.

Asistieron al viaje un grupo aproximado de 60 personas que pudieron disfrutar de un agradable viaje hasta Santa Cruz, donde el vino no faltó y el entusiasmo se notó en cada uno de los pasajeros. Al llegar a Santa Cruz algunos pasajeros se pudieron subir a la locomotora y el viaje continuó hasta Colchagua, donde como en los viejos tiempos se pudo "disfrutar" la maniobra de cambio de punta de la locomotora. Mientras tanto Marisol Troncoso, junto a nuestra conocida Marlene Troncoso, quien se ofreció voluntariamente para ayudar en la operación del viaje, tenían empanadas, café, vino y bebidas para los asistentes.

Se hace una mención especial a los miembros del Directorio que demostraron su compromiso al asistir a la actividad, reafirmado así el compromiso con nuestra causa y cumpliendo con ello el acuerdo de cohesionar y trabajar realmente por la institución, por ello no se puede dejar de reconocer especialmente al Presidente Sergio Carmona, el Vicepresidente Eduardo Guzmán, el Secretario José Tomás Bretón y la Tesorera Marisol Troncoso, mención especial a nuestra ex secretaria Marlene Troncoso, quien tuvo muy buena disposición para colaborar.

Ya de vuelta, con cansancio, pero todos con la sensación de haber vivido una experiencia grata, tomamos un Metrotren hacia Alameda, con lo que se dio por finalizada la actividad.

## Viaje en la góndola carril

Para el día 22 de julio está organizada la próxima salida de la góndola carril t-1024 entre Los Andes y Río Blanco,

# BOLETIN

viaje para el que ya hay pasajes confirmados. El tour incluye el trayecto a bordo de la góndola entre Los Andes y Río Blanco, traslado entre Río Blanco a Guardia Vieja donde se almuerza en un restaurante y luego se traslada nuevamente a los pasajeros hasta Río Blanco, donde se aborda la góndola para el viaje de vuelta. Hay detenciones en Vilcuya y el Salto del Soldado en el viaje de ida.

El valor del tour completo es de \$20.000, interesados contactarse con el Presidente Sergio Carmona.

## Trabajos en la Maestranza

Firme avanzan los trabajos de restauración de los coches Z-155 (salón) y X-38 (dormitorio) en la maestranza de San Eugenio. Si bien no es una novedad que se trabaje si es una novedad el nivel que han alcanzado los trabajos, pues, a diferencia de muchas otras restauraciones, no sólo se está haciendo una reparación estética del equipo, sino que una reparación profunda, que incluye desde la reparación completa de los sistemas

eléctricos hasta el cambio de latas podridas de la estructura del coche.

En las próximas reuniones se darán a conocer mayores informaciones, esperamos que en muy pocos meses se pueda apreciar un salón alemán Linke Hofmann de 1955 con su esquema original de colores y un dormitorio con su interior completamente restaurado.

## Caminata sobre la Red Norte

Se informa que la actividad para recorrer un tramo de la red norte quedó pendiente el mes pasado por el pronóstico del tiempo que para ese día no daba las garantías de que la actividad se pudiese realizar de forma normal. Había interesados, pero se les ha pedido que esperen unas semanas más, pues si todo marcha correctamente se definiría una nueva fecha para las próximas semanas.

Inscripciones con el Secretario Bretón, la actividad no tiene costo y en la fecha convenida se realizará independientemente del número de interesados en asistir.



Locomotora tipo 57 N°607 arrastrando el Tren del Vino.  
Fotografía: Eduardo Guzmán