

Se aceptan fax o cartas, las que previamente editadas serán publicadas mensualmente.



Descarga o imprime este boletín o los anteriores desde nuestra página web.

JULIO 2009

PAG. 1

BOLETIN

Z-11 en Santiago

A raíz de las faenas de remodelación y trabajos varios que se están realizando en Los Andes, el coche Salón 11 tuvo que ser trasladado hasta el patio de transferencia. Considerando que este lugar no entregaba seguridad alguna para nuestra pieza, se tomó la decisión de trasladarlo a Santiago. Las gestiones en primera instancia fueron realizadas por Sergio Carmona y más tarde a cargo de Eugenio Tueve. Las maniobras se efectuaron durante el día miércoles en la tarde y noche, llegando a Santiago a las 02:00 de la madrugada. Agradecemos de sobremano la disposición de EFE y Fepasa, quienes pusieron gran esfuerzo para este maniobra. También se agradece a los Sres. Jorge Rica y Domingo Kauak, quienes acompañaron al Coche durante su recorrido. Actualmente el Z-11 se encuentra en el patio Alameda y pronto será trasladado a San Eugenio.

Ave FENIX

Los días 1 y 2 de Julio de 2009, llegaron los rieles de 8 metros de largo, procedentes de Baquedano. En total 1000 metros con dos desvíos completos y partes para otros dos, gran cantidad de tirafondos rieleros y algunos anexos. Por otra parte, el día 4 de julio, el calderero, en compañía del Sr. Derek Highland, efectuaron una completa evaluación de "La panchita", con gran posibilidad de tenerla operativa para fines de este año. Continuando con las gestiones, el Sr. Luis León sostuvo una entrevista con el Sr. Gerente de infraestructura de EFE y todo indica buenos auspicios para la colaboración con durmientes. De todas maneras, ya se están realizando faenas de topografía para el trazado de la vía. Se estima que la inauguración será para fines del mes de septiembre.

CAMBIO DIRECTORIO

A fines del mes pasado, el Sr. Carlos Petters nos manifestó su renuncia al directorio por temas de tiempo, dónde sus horarios eran difíciles de calzar con el trabajo de los directores. Agradecemos tremendamente el aporte del Sr. Petters a nuestra asociación y le deseamos el

mejor de los éxitos para sus proyectos. Desde ahora, el directorio está en proceso de resolución para quién será el reemplazante durante estos seis meses que restan.

AL TREN DEL VINO VAMOS TODOS

Tras las conversaciones del Sr. Tueve con el Gerente del Tren del Vino, Hernán Visillac, se acordó realizar un nuevo viaje para todos los socios y amigos de la ACCPF. Este será para el día 15 de Agosto, fecha que se encuentra casi confirmada. El programa es el siguiente: Se sale en el servicio Metrotren de las 08:00 horas llegando a San Fernando a las 09:45. Más tarde, se aborda el Tren del Vino a las 10:30 horas, llegando a Santa Cruz alrededor del medio día. Luego de las maniobras, almorzamos en el coche comedor Y-19 durante su estadía en Santa Cruz. Alrededor de las 16:00 horas nos devolvemos a San Fernando para abordar los servicios de Metrotren que salen durante la tarde a Santiago. El valor del pasaje general en el Tren del Vino por esta ocasión es de \$5000 (no incluye pasaje en metrotren). Y para los socios que se encuentren con las cuotas al día, obtendrán un 30% de descuento, quedando en \$3500. Además, el boleto incluye empanadas y vino absolutamente gratis. Así que no se puede perder por ningún motivo esta oportunidad de abordar un tren a vapor por esta módica suma de dinero. Quedan abiertas las invitaciones. Para inscribirse y efectuar los pagos, pueden dirigirse a la tesorera, Sra. Marta Mettifoggo al número 02-4596992, o al Sr. Secretario Tueve al correo etueve@accpf.cl o al teléfono 8-3126943. De todas maneras se realizarán invitaciones vía telefónica y postal.

Ferrosur y los cambios

Desde que la filial de EFE, Ferrosur se encargó de la operación de los servicios Terrasur, que se han efectuado algunos cambios. Entre ellos, el cambio en el sistema de boletos, dejando atrás al software español y contando con uno nuevo de procedencia Argentina. La buena noticia es que nos permite elegir asiento y coche. Otra novedad es que durante el feriado del 29 de junio, corrieron en un tren especial a Chillán el equipo compuesto por la locomotora E-269+Coche. En total 10

piezas totalmente llenos que deslumbraron en su recorrido.

Nuevo formato página web.

Nuestro encargado web, Eduardo Guzmán ha efectuado diversos cambios en el sitio web, el que se estrenará con un formato mucho más interactivo a partir de las próximas semanas. Se aceptan todo tipo de sugerencias para mejorar nuestro servicio web.

El tren volvió a Iquique

La semana pasada, nuestro socio en Iquique, Harold Middleton, nos envió la noticia del regreso del tren al puerto de esa ciudad, lo cual nos relata en la siguiente carta:

En un intento por mostrar su vigencia y capacidad operacional y tras casi cinco años de inactividad, Ferronor volvió a bajar un tren hasta Iquique el Viernes 03 y sábado 04 de julio. El primer tren consistió en un Especial de Servicio con 10 piezas que había salido de Baquedano una semana antes reparando los detalles finales de la vía. Remolcado por la locomotora 322, llegó el jueves en la noche a Alto Molle, antigua estación del ferrocarril salitrero

junto a la localidad de Alto Hospicio, donde esperó a las autoridades y carabineros para bajar a Iquique a las 10:00 horas de viernes.

Dado que el ferrocarril cruza la carretera que une a ambos poblados, fue necesaria la intervención de carabineros para detener el tránsito mientras pasaba el convoy. El destino final del tren fue la estación de Rinconada, ubicada sobre la Zofri por haber desaparecido la estación de Los Colorados, destino tradicional de este ferrocarril. Luego de una breve parada, el convoy regresó a Alto Molle a las 12:40 y se dirigió inmediatamente en demanda de la estación de Pintados donde se debía reunir con un convoy con carros de pasajeros que venía remolcado por la locomotora 320.

Luego de arribar a Pintados a las 16:40, por algunos problemas que le causó la basura botada en los cortes, se cambió de locomotoras, siendo la 320 la encargada de regresar a Baquedano con el Especial de Servicios y la 322 se trajo los coches de pasajeros hasta Estación Carpas, a la espera del amanecer para llegar hasta Alto Molle donde los pasajeros y autoridades lo abordaron para bajar a las 11:30 horas del sábado a Iquique previo corte de tránsito por carabineros.

**BO
E
T
I
N**



Después de años nuevamente se ve un tren bajando hacia Iquique; es de esperar que esto se repita y que Iquique vuelva a tener servicio ferroviario de carga.

Vista de la composición que devolvió el tren a Iquique.

