

Se aceptan fax o cartas, las que previamente editadas serán publicadas mensualmente.



Descarga o imprime este boletín o los anteriores desde nuestra página web.

JUNIO 2009

PAG. 1

EN TREN DE FEBRERO

Día del patrimonio Cultural:

La provincia cordillera tuvo su patrimonio cultural en el "Melocotón". Las actividades se iniciaron a las 11 horas y terminaron pasado las 5 de la tarde. Se efectuaron visitas guiadas mostrando los coches, en especial uno recientemente restaurado.

La locomotora J-4 efectuó varios movimientos en la poca vía que existe, remolcando en dos oportunidades a la J-3 (52 toneladas) sin ningún esfuerzo. A la estación Melocotón llegó el ex Alcalde, Sr. Víctor Cáceres, el cual subió a la J-4 e hizo una maniobra. Se exhibieron películas de la recuperación de este equipo y de su restauración en la bodega de citada estación. En representación de la ACCPF estuvo el presidente Muirhead junto a otros personeros de nuestra institución y algunos ex socios. En total, 200 personas concurren a la cita, incluyendo periodistas de medios locales.

Por otra parte Los Andes conmemoró sus actividades patrimoniales con una muestra ferroviaria, conferencia de prensa y viajes en patio de maniobras de Fepasa a bordo del aclamado automotor Schindler, todo bajo la tutela de Sergio Carmona. Debido a la cantidad de público la exposición se extendió hasta pasadas las 17 horas, capitalizando más de 200 visitas durante todo el día. Entre los aspectos destacados se encuentra que la tornamesa de Río Blanco está plenamente operativa, de modo que pronto comenzarán los viajes de la góndola carril tras más de 1 año fuera de servicio. Desde Santiago viajaron especialmente el Director Galarce, el Vicepresidente Guzmán, el secretario Tieve y otros socios y simpatizantes de la ACCPF.

Publicidad y trenes

Durante el mes de mayo, los coches de la asociación residentes en San Eugenio, salieron al público por la muestra del catálogo de la tienda Hites. Las fotografías se adjuntaron en el diario "Las últimas noticias", el día sábado 23 de mayo. El equipo que se utilizó fue encabezado por la locomotora a vapor N° 714, los coches X-38, Y-101 y el remozado Z-155. Sergio García, Sub Gerente de material rodante, se manifestó muy agradecido por la disposición de la ACCPF para

la realización de la actividad. Prueba de su agradecimiento son las facilidades para restauración, lo cual se detalla más adelante.

Cambios en el Tren del vino

A fines del mes mayo la dirección de Tren del Vino sufrió grandes modificaciones. En primer lugar, Claudio Enrigh, Gerente General, deja su cargo por proyectos personales, en su reemplazo asume el Sr. Hernán Visilack, quien ejerce desde el 1 de junio. También asumen 3 nuevos directores, entre ellos, Diego Cardoen, hijo del conocido empresario vitivinícola. Eugenio Tieve acudió al hotel galerías a entregarle un pequeño presente al señor Enrigh, junto con una carta en nombre de la ACCPF, agradeciendo su gestión. A través de esta vitrina deseamos el mejor de los éxitos para Claudio y como no, para la nueva tarea de Hernán Visilack, con el cual ya nos encontramos en conversaciones para organizar un nuevo viaje en el Tren del Vino por parte de nuestra asociación.

Restauración:

Durante todos los días sábado se trabaja en el Z-156. Un equipo de alrededor de 5 socios entrega cada jornada para el enmasillado, pintura y reparación de latas, con un gran avance al día de hoy. Luego de gestiones del equipo maestranza y gracias a la facilidades del personal, se han logrado conseguir piezas y repuestos valiosos para esta etapa de restauración. Agradecemos de sobremanera la labor que ha desempeñado EFE en nuestro proceso. Esperemos pronto se completen. Para más informaciones y también si desea participar en esta importante labor, contáctese con Eduardo Guzmán.

Venta de artículos

Dentro de algunos rangos que se habían descuidado era la venta de accesorios como revistas, gorros, chapas, etc. La tesorera Marta Mettifoggo ha revitalizado esta labor. Es así como al día de hoy el público en gral. puede encontrar a módicos precios todas las revistas "En Tren" a lo largo de sus 17 años de historia. Pronto se complementarán con más artículos de casa como relojes y accesorios de loza. Posiblemente con la

BOLETIN

estampa de los añorados Expresos del recuerdo comandado por la inigualable y siempre santiaguina y nuestra 851.

Propuesta Delegación Coquimbo:

Desde hace algunos años se han estado realizando actividades en la IV región, es así como en el verano del 2008 se efectuaron viajes turísticos con la góndola carril t-1024. Para esta nueva etapa con Ferronor, se contempla otro material rodante, en un proyecto más ambicioso y que posiblemente estará representado por una delegación de la ACCPF en la ciudad de Coquimbo. Para ello, las conversaciones con los entusiastas se mantienen en forma activa. Pronto esperamos tener noticias concretas.

Situación tesorería:

Como es costumbre, nuestra tesorera está recibiendo todo pago de cuotas anuales y anexos. Reiteramos que el llamado es a ponerse al día para contar con fondos que van en directo beneficio de nuestra corporación. La cuota anual tiene un valor de \$35.000. El estudiante, previa acreditación con certificado de alumno regular, \$10.000. Para casos especiales, por favor tomar contacto con el secretario al correo etueve@accpf.cl. Donde veremos una solución acorde a cada caso. Para todos quienes deseen pagar sus obligaciones pecuniarias 2009, sírvase retirar un gorro con el logotipo de nuestra asociación totalmente gratis.



Locomotora Montaña N°851 saliendo con un tren especial desde la Estación Mapocho, esta locomotora es Monumento Nacional, actualmente se encuentra en la Maestranza San Eugenio.

Foto: Ian Thomson

Automotor diesel Schindler ADI-1015 en los patios de la Maestranza de Los Andes haciendo movimientos para el público asistente al Día del Patrimonio Cultural 2009 el día domingo 31 de mayo.

Foto: Sebastián Nuñez

