



Se aceptan fax o cartas, las que
previamente editadas podrán ser
publicadas mensualmente.

MARZO 2006

PAG. 1

INFORME BO

Cursos de Capacitación de EFE

Durante los meses de enero y febrero la sede se mantuvo con una intensa actividad, ya que en este período se realizaron dos cursos de capacitación para socios y algunas selectas personas de otros proyectos turísticos. El primero de los cursos fue impartido por el profesor Sr. Guillermo Rivas –conocido conductor de los expresos del recuerdo- y trató sobre el Reglamento General de Movilización en los anexos A, C y D. El segundo curso fue realizado por el profesor Sr. Rodrigo Salas –instructor de EFE- y trató sobre el Reglamento de Operaciones para el sistema de movilización A.U.V. (Autorización de Uso de Vía).

Los cursos mencionados permitieron que desde ahora la ACCPF cuente con personal calificado a través de la tarjeta T-33 vigente, lo que significa que desde ahora el personal a bordo de los trenes (conductor y asistentes) serán socios de la institución, también para pedir movilizaciones en sistema A.U.V. (piloto) y ayudante de maquinista en los anexos A, C y D. Todo lo anterior permitirá independizar algunas funciones en futuros trenes turísticos, lo que implica mayores facilidades en lo que respecta a personal calificado. En el caso de la góndola carril estos cursos tienen especial importancia, pues desde ahora sólo se requerirá conseguir un maquinista, el piloto correrá por parte de personal ACCPF.

Los socios que desde ahora tienen su tarjeta T-33 vigente, algunos con ambos cursos, otros sólo con el primero, son: Sergio Carmona, Eduardo Guzmán, Manuel Méndez, Claudio Curelli, José Tomás Bretón y Felipe Krahl.

Suspensión de viaje El Quinterano

Una de las actividades que iba a abrir el año 2006, y que para la ACCPF significaba salir del estancamiento ferroviario en que se encuentra, era el viaje en el tren El Quinterano que iba a recorrer desde la estación Alameda hasta el balneario de Ritoque en la V región. Lamentablemente algunos vacíos en la logística al interior de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, sumado a los problemas que habían en el sur por el complicado comienzo de el tren a Puerto Montt, terminaron por ser motivo de la suspensión de esta actividad, por otra parte los coches de la reserva de material rodante de EFE llegaron en muy malas

condiciones de un viaje con fines políticos que se realizó al sur, lo que se traducía en ese momento en la reparación de boguies y sistemas de aire acondicionado.

Después de que a coches salones se les habían cambiado grasas de sus rodamientos y se habían realizado algunas mantenciones menores el viaje se suspendió. Para la directiva de la Asociación se trató de un momento difícil, pero que en todo momento se asumió con profesionalismo y tranquilidad, es así como se devolvió por los canales establecidos el dinero de todos los pasajes vendidos, y los gastos se van a asumir por parte de un grupo desinteresado de socios de la ACCPF que apoyan que se realicen trenes turísticos –que prefieren mantener su anonimato- y que planificarán desde ya la forma de solventar los costos.

Finalmente como directiva, y como manera de cerrar de manera definitiva el tema, hemos logrado rescatar aspectos positivos de este viaje, lo que se traducirá en actividades del mismo tipo en el futuro, pues al contrario de lo que se podría pensar, esto nos alienta con mucha más fuerza y entusiasmo a organizar actividades del mismo tipo en el futuro.

Viaje para socios en Góndola Carril t-1024

En la línea de lo recientemente mencionado, y como una manera de comenzar las actividades del período 2006-2007 de la institución, y además como una práctica que los profesores de los Cursos de Movilización realizarán a un grupo de socios y amigos, la Directiva ha acordado la programación de un viaje en la góndola carril t-1024 para el día domingo 12 de marzo. Hay que estar en la maestranza de Fepasa en los Andes (avenida Argentina 51) a las 10:30 horas, se partirá aproximadamente a las 11:00 horas y en un viaje de dos horas y media se llegará hasta la localidad de Río Blanco, después de haber cruzado por Vilcuya y el Salto del Soldado. En Río Blanco habrá un asado de camaradería en la casa del Presidente Carmona, el regreso a Los Andes está previsto a las 18:00 horas aproximadamente.

El valor de la actividad es de CLP 10.000 por socio, los cupos son muy limitados. Mayores informaciones y reservas con el Presidente Carmona al mail o al celular 09-3193454.

Proyectos Fondart

El Ministerio de Cultura ya entregó las bases para los concursos del Fondo Nacional de la Cultura y las Artes del año 2006. Siguiendo esta línea la Asociación este año participará, a nivel de la zona central, en tres proyectos. El primero será para la reparación del automotor ADI – 1015 en Los Andes, el segundo un proyecto para la reparación de la caldera de la locomotora tipo 70 N°714 en Santiago, y un tercer proyecto en San Fernando para el hermoseamiento y conservación de la locomotora tipo 80 N°851, la que se encuentra en un deplorable estado de conservación por el abandono.

Como queremos para estos fines una activa participación de los socios, y no cerrar esto en un tema que le competa netamente a la directiva, es que invitamos a todos quienes crean que puedan colaborar tanto en la elaboración de los proyectos, como también en su hipotética ejecución, a que se acerquen a la Directiva. Quienes manifiesten su interés a través del Presidente o Secretario podrán participar en una reunión de elaboración de proyectos que se realizará el próximo martes a las 19:00 horas en la sede.

Algunos cambios en la Directiva

Después de una completa evaluación del año 2005, la que arrojó algunas falencias en los equipos de trabajos técnicos de la ACCPF, sobre todo en el tema de restauración de equipos, se decidió hacer algunos cambios logísticos que esperamos puedan solucionar falencias y optimizar el nivel y rapidez de los trabajos. Por ello el Directorio ha nombrado como nuevo encargado de trabajos en maestranza al Director Sr. Fernando Sepúlveda, quien en las próximas semanas deberá disponer de un equipo tanto para los coches y locomotoras, y un Plan de Restauración Anual con objetivos claros y definidos.

Adiós al Tren de la Araucanía, Púa-Lonquimay y en capilla el ramal San Fernando-Pichilemu

Si bien se veía venir esta mala anunciada noticia, ya se está haciendo realidad, pese a las gestiones hechas ante EFE. Dando curso a sus planes “de modernización”, en el sentido de maximizar sus recursos inactivos y una empresa ad hoc, cuadrillas especializadas comenzaron velozmente a levantar los rieles del ramal de Púa a Lonquimay para ser fundidos. Este trayecto ferroviario fue de gran atractivo ferroturístico entre los 80 y 90, esencialmente gracias al trabajo desarrollado por la Asociación y su filial en Temuco dirigida en ese entonces por nuestro socio honorario don Mario Fuentes (q.e.p.d.). ÉHubo un período en que incluso se hacían viajes semanales Écon la locomotora 714 y hasta ocho coches, de Temuco a Púa, de ahí hacia la cordillera pasando las estaciones de Curacautín, Manzanar, Malalcahuello, el

paso del túnel Las Raíces de más de cuatro kilómetros, llegando a Sierra Nevada o Lonquimay. A los sones de Bandas escolares, bailes típicos, estudiantes y gente feliz que se agolpaba a la orilla de la línea para ver pasar –incluso con nieve– repleto el Tren de la Araucanía, era la imagen típica de entonces. Años de gloria que ya forman parte del pasado.

Lo mismo están anunciando con el tramo de Peralillo a Pichilemu. Como se sabe, la parte del ramal entre San Fernando a Peralillo se rehabilitó gracias al Tren del Vino y la entidad que le dio vida, la Corporación Tren del Vino, de la que la ACCPF forma parte ocupando la primera Vicepresidencia. Los planes del Sr. Carlos Cardoen Cornejo, Presidente de la Corporación, consultaban llegar en una primera fase a Peralillo y finalmente hasta Pichilemu. En dicho sentido hubo conversaciones muy positivas con las autoridades ferroviarias de la época. Lamentablemente conspiraron en contra la salida del ex Presidente de EFE, Nicolás Flaño y los problemas de salud del Presidente de la Corporación, felizmente recuperado.

El socio de la filial ACCPF San Fernando Sr. Victor León Vargas, está encabezando una campaña a fin de revertir este daño irreparable, para ello ha hecho llegar cartas a las autoridades locales y nacionales, al Congreso, al Consejo de Monumentos Nacionales y hasta la misma Moneda, hasta ahora sin resultados. De levantarse el resto del ramal se perderá la posibilidad y reparo de alargar alguna vez este tren turístico e irremediablemente de algunos hitos ferroviarios declarados Monumentos Nacionales en el año 1993, como el túnel El Árbol y el Caballo de Agua en la Estación El Lingue. Consignemos que la estación Placilla, Colchagua y Pichilemu también están declaradas Monumentos Nacionales.

Biblioteca institucional crece

Desde su inauguración, la biblioteca institucional atiende todos los sábados desde las 10.30 a 13.00 hrs. Se han incorporado volúmenes de revistas, libros, Memorias muy antiguas de Ferrocarriles y documentos históricos diversos, que todavía se están catalogando y traspasando a una base de datos. Ya se ha recibido la visita de Investigadores del tema ferroviario y de alumnos de Universidades con trabajos de Memorias, así como de algunos socios y amigos que acuden en busca de conocimiento y vida social. Llamamos a todos los socios y socias que puedan aportar, libros, revistas o planos para incrementar la colección. Si bien lo óptimo sería que los socios puedan donar los originales, también se reciben a préstamo los documentos para ser fotocopados por el Encargado. ÉPara visitas especiales o trabajos de investigación, se puede llamar a Hernán Venegas a los fonos 356 1985 o 09 534 3290.

BOLETIN