



# BOLETIN

## RELACIONES CON EFE

En la última semana, el Presidente Muirhead y el Secretario Tueve se reunieron con el representante de gerencia de EFE, Juan Acevedo. En la cita se expusieron las principales metas de la ACCPF para los meses venideros, además de regularizar la situación de los contratos de depósito y el equipo en custodia. Junto con lo anterior se iniciaron las gestiones para el modus operandi de los trenes turísticos que podamos realizar. Estos resultados nos tienen con una tremenda satisfacción, ya que es totalmente viable costear la operación en infraestructura, que en definitiva, lo que exige EFE. Durante los próximos meses habrán reuniones periódicas para planificar los temas administrativos que competen entre EFE y la ACCPF.

## ELECCIONES DIRECTIVA 2010-2012

Como algunos saben, este año en nuestra asamblea anual ordinaria, corresponde elegir a tres directores para el período 2010-2012, quienes en compañía de los electos el año anterior, serán los encargados de llevar el timonel de la ACCPF. Los directores salientes (todos con opción de reelección) son Ian Thomson Newman, Marta Mettifogo Portugués y Carlos Petters Vera. La asamblea se llevará a cabo a fines del mes de diciembre o principios de enero lo más probable (día y hora a confirmación por el directorio) y repetiremos el canon acostumbrado en los últimos años. Se les recuerda a los socios que para participar con voz y voto deberán contar con sus cuotas sociales al día, esta asciende a \$35.000 y de 10.000 para los estudiantes. También dejamos abiertas las inscripciones para los tres cupos restantes. Estas estarán abiertas hasta el día posterior a la reunión mensual de

Diciembre, es decir, el 20 del mismo mes. Los inscritos aparecerán en el boletín del mes de diciembre y en nuestra página web, además de una pequeña reseña del trabajo que han realizado con nosotros para que puedan darse a conocer. Para hacer efectiva este trámite, los interesados en postular al directorio, deberán contactarse con el secretario al correo [E.tueve@gmail.com](mailto:E.tueve@gmail.com) o al teléfono celular 8-3126943. Mismos contactos para hacer todas las consultas pertinentes. Cabe recordar que los requisitos para ocupar este puesto es tener mayoría de edad, dos años o más de antigüedad como socio y por supuesto contar con sus cuotas sociales al día.

## AVE FENIX

El día 8 de noviembre, se realizó un acto de camaradería en la estación de El Melocotón. En el evento se lograron juntar 30 litros de petróleo, requisito para entrar al recinto. Con el combustible fue posible realizar varios trayectos en el patio de maniobras. Las vías en estos momentos alcanzan los 300 metros y ya se preparan a salir del recinto, previos todos los permisos viales. En total a la cita asistieron alrededor de 15 socios, disfrutando de una choripanada a bordo del estrenado convoy de madera. Destacamos además, la donación de nuestro socio colaborador Alfonso Ortega, quién obsequió varios litros de petróleo para el proyecto. Las actividades finalizaron pasadas las 17:00 horas, dejando a todos muy contentos por los tremendos avances del proyecto. Agradecemos y felicitamos una vez más, a quienes han devuelto a la vida un pedazo de historia de nuestro ferrocarril.

LA GONDOLA VUELVA A CORRER

En los últimos días, Sergio Carmona y su equipo, afinan los últimos detalles para el retorno de los viajes de la gondola carril. En tanto el día sábado 28 se realizará un viaje con turistas extranjeros. Por otra parte siguen los avances en el schindler superando poco a poco las fallas . Ultimamente se está interviniendo un motocarril para labores de emergencia y reconocimiento de vía. Pronto se publicará un nuevo calendario de viajes de la góndola carril hacia Río Blanco, estar atentos a [www.tren.cl](http://www.tren.cl).

RESTAURACION SANTIAGO

El equipo de San Eugenio sigue arduamente trabajando los días sábados. Se espera proximately finalizar los trabajos estéticos en el coche Z-156. En tanto en el Salón 155 se encuentra en período de ajustes mecánicos y prontas gestiones a las reparaciones pertinentes como el cambio de ruedas y todo lo necesario para salir a vía. Por otra parte, el coche Z-11 ya recibió los fondos respectivos para iniciar los trabajos de restauración, por tanto, proximately se trabajará en él para tener otra pieza rodante en línea. Rogamos a todos los socios interesarse en esta obra contactandonos a los correos institucionales [info@accpf](mailto:info@accpf) o directamente con Eduardo Guzmán al mail [eguzman@accpf.cl](mailto:eguzman@accpf.cl)



Los socios penquistas en la exposición de la Universidad del Bio Bio. Fotos: Alvaro Herrera. Noviembre 2009

Socios ACCPF recorriendo las instalaciones de la maestranza San Eugenio. En cocheras es posible apreciar el automotor AEZ-43. Noviembre de 2009



VISITA A SAN EUGENIO

El día sábado 31 de octubre, un grupo de socios encabezados por el Presidente Muirhead tuvieron cita en los talleres de la antigua maestranza San Eugenio. En terreno pudieron ver el estado de dicho monumento nacional, como así también enterarse de las novedades que ha gestionado la ACCPF tanto en los coches como en los talleres y locomotoras. Como ACCPF queremos agradecer al personal de EFE en Jefatura San Eugenio, siempre dispuesto a colaborarnos con nuestra tarea tanto en lo restaurativo como en lo social. De la misma manera, destacar a todos los socios y ex socios que a través de los años han contribuido a esta tarea de la conservación ferroviaria en nuestro país. Un cordial saludo para ellos.

FILIAL CONCEPCION EN EXPOSICIÓN DE LA UNIVERSIDAD DEL BIO BIO

El día martes 3 de noviembre fue inaugurada una exposición fotográfica ferroviaria, organizada por la Filial Concepción de la ACCPF. El evento ha logrado una alta afluencia de público y positivos comentarios.

Por lo reducido del espacio se debió excluir varias fotos, pero se complementó con otros elementos como revistas ferroviarias y En Viaje, Guías turísticas FFRTF boletos y banderas de señales. Además, a la entrada se expone una atractiva maqueta de locomotora a vapor. El ambiente ferroviario se potenció con grabaciones de trenes en marcha como fondo, lográndose emotivas impresiones en los asistentes. Para finalizar, cabe destacarse el importante patrocinio y apoyo de la Dirección de Extensión de la Universidad del Biobio, y el esfuerzo diario de cada uno de los socios de la Filial Concepción, creadores de tan importante proyecto de divulgación del ferrocarril en la zona.

BIOBIO