



EN EL E H O B

Viaje en Tren del Vino

Ya se acerca el fin del año 2006 y es por ello que, junto con el objetivo de promover actividades que potencien la recolección de recursos, es que se ha organizado un nuevo viaje en el Tren del Vino para el día sábado 7 de octubre, a bordo del coche I-199 exclusivo para la ACCPF.

La actividad parte en San Fernando a las 10:30 horas donde la locomotora a vapor 607 arrastrará el equipo histórico Linke Hofmann hasta Santa Cruz, lugar donde habrá empanadas, vinos y bebidas a bordo del tren. Luego de ello el tren seguirá en viaje hasta la estación de Colchagua donde la locomotora se ubicará en el extremo contrario del convoy para luego realizar el trayecto Colchagua - San Fernando. El tren estaría de regreso en San Fernando aproximadamente a las 17:45 horas.

El valor del pasaje es \$10.000 e incluye el viaje en tren en el trayecto San Fernando - Colchagua - San Fernando, más el almuerzo y otras sorpresas. Quines viajen a San Fernando en el Metrotren deben usar el servicio que parte a las 8:35 horas desde Alameda y que arriba a San Fernando a las 10:20 horas, diez minutos antes de la salida del tren.

Inscripciones con la secretaria Marlene Troncoso o con el Director Bretón, con plazo final el día jueves 5 de octubre. Pueden asistir socios con sus familias, ferroaficionados y amigos de la causa.

Inauguración pintura Serpiente de Oro

Para el día sábado 14 de octubre se ha fijado la fecha de inauguración de los trabajos de pintura y heroseamiento de la locomotora Serpiente de Oro, E-2903, que hace años la ACCPF se había comprometido a restaurar, y que este año gracias al esfuerzo de un entusiasta grupo de socios volvió a relucir como nueva.

La idea es que socios y amigos puedan ver la calidad de los trabajos realizados y poder de alguna forma agradecer a Fepasa y el grupo que realizó los trabajos su constante tesón en la restauración de la locomotora. Ese día se presentará al público otras restauraciones estéticas

que se le realizaron a la máquina, pero que por ahora son una sorpresa. También se hará un reconocimiento oficial a los socios y colaboradores que hicieron posible la restauración.

Posterior a ello habrá un asado de camaradería en la sede de la ACCPF, Rafael Sotomayor 316 a un costo de \$4.000 por persona, donde se podrá compartir con el equipo de restauración de esta pieza histórica, de la que constantemente deberemos preocuparnos por su conservación.
Tren de la Araucanía

Una de las noticias positivas del año 2006 tiene que ver con las actividades del Museo Nacional Ferroviario Pablo Neruda de Temuco. Hace unos cuantos años gracias a las gestiones de la Municipalidad de Temuco y sus primeros gestores se logró que la Casa de Máquinas de Temuco se transformara en un excelente museo ferroviario, siendo uno de los primeros proyectos que pasaron de ser una simple declaración de buenas intenciones aficionadas a ser un proyecto profesional. Fue así como se reparó la locomotora a vapor 820, cuatro coches de pasajeros y un comedor, gracias a esto último renació nuevamente el Tren de la Araucanía, el que estuvo haciendo viajes ocasionales durante dos años para ajustar todo lo necesario para el renacer de un tren de itinerario.

El día miércoles 13 de septiembre hubo un viaje inaugural entre Temuco y Victoria, con una detención intermedia en Lautaro. Ante la presencia del Alcalde de Temuco Sr. Francisco Huenchumilla, el Gerente General Interino de EFE Sr. Jaime Contreras, y otras autoridades de la zona, se dio inicio a un primer viaje, el primero de muchos que se realizarán mes a mes para público a un valor de \$5.000 ida y regreso. Para la operación de este tren fue necesaria la reparación de la tornamesa de Victoria, a la que se le cambiaron durmientes y rodamientos, quedando 100% operativa.

Al viaje asistió el Director Bretón (ACCPF), David Guerrero (Tren del Vino) y Oscar Navarrete junto a un grupo de socios valdivianos por el "Tren El Valdiviano". El viaje sirvió para acercar

EN TREN DE FUERTE BAQUEDANO

posiciones con Temuco y tener una visión más amplia de los diferentes proyectos turísticos en evolución a lo largo del país.

Asado con trenes

El día 9 de septiembre se realizó en la parcela de nuestro socio Sergio González un gran asado de camaradería para socios de la Corporación. Quienes asistieron podrán dar fe de un excelente asado campestre que se combinó con los cinco coches de madera que el socio González ha restaurado en los últimos años. Además una caseta de movilización y una semáfora de triple aspa dieron la bienvenida a los concurrentes.

En la tarde hubo una presentación en Power Point del proceso de restauración de los coches, lo que demandó un gran esfuerzo por parte de Sergio González y algunos amigos.

El Directorio junto con destacar la actividad desea agradecer al socio González su disposición para colaborar con la ACCPF, quien en todo momento estuvo muy preocupado de atendernos de la mejor manera, poniendo a disposición de todos su esfuerzo personal en la conservación de este valioso patrimonio.

Vuelve el Ferrocarril a la Pampa (colaboración de Harold Middleton)

Como parte de una iniciativa destinada a fomentar el turismo en el municipio de Pozo Almonte, la alcaldía en conjunto con Ferronor están llevando adelante el proyecto de habilitar un ferrocarril turístico entre este pueblo y Fuerte Baquedano por el Norte.

La idea es ofrecer un recorrido por diferentes sitios de interés histórico a lo largo de la línea, incluyendo las ex oficinas Humberstone, Santa Laura, Peña Grande y Peña Chica mas las actuales faenas en Calacala, terminando en el Fuerte

Baquedano, donde se encuentra un pequeño pero interesante museo dedicado a la guerra del Pacífico.

Gracias a las gestiones realizadas por Mario Villalón, administrador de Ferronor, se logró conseguir que la locomotora 3020, ex FCALP, que fue puesta a remate en Abril pasado con la quiebra de la concesionaria de ese ferrocarril en tan solo cinco millones de pesos y por suerte no rematada, fuera transferida a Iquique para servir en este proyecto. La locomotora es una General Electric Bo-Bo diesel en perfecto estado que actualmente se encuentra en los terrenos de la estación de Pozo Almonte donde cuenta con protección municipal las 24 horas del día.

Por el momento se está trabajando en la rehabilitación del tramo Pozo Baquedano, el que ha sufrido varios robos de la línea y los cortes en ella hechos por Cosayach que actualmente explota los terrenos de la ex oficina Calacala entre Pozo y Humberstone.

Revistas y Postales

El día sábado 30 de septiembre los Directores Bretón y Roa, junto a la secretaria Marlene Troncoso, hicieron un extenso orden de los artículos en venta de la ACCPF, destacando principalmente revistas En Tren de casi todos los números y postales históricas.

Con el fin de vender este stock y así recuperar dinero que la institución posee sin poder utilizar se han hecho promociones que incluyen varios números y postales a precios reducidos, siendo una excelente oportunidad para quienes deseen adquirir la revista o bien deseen completar sus colecciones. Ventas y consultas con la secretaria Marlene Troncoso en la sede o al fono 682 3241 (martes y jueves de 15:30 a 20:30 hrs. y sábado de 10:30 a 14:00 hrs.).