

contacto:
presidencia@accpf.cl
secretariagr@accpf.cl



Visite nuestro sitio web en
www.tren.cl
www.accpf.cl

Envíanos tu correspondencia y será publicada, previa edición.

OCTUBRE 2007

PAG. 1

BOLETIN

La ACCPF a nuestro Socios, Amigos y a la opinión pública en general:

Ante los acontecimientos de público conocimiento a través de los medios de prensa, que han afectado y que siguen afectando a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) y con ella al transporte ferroviario en general, especialmente al transporte ferroviario de pasajeros, el Directorio de la ACCPF declara que:

“A nuestra institución le asiste la convicción absoluta que para el desarrollo del país es necesario, sino indispensable, contar con un eficiente sistema de transporte ferroviario a nivel nacional tanto de carga como pasajeros.

Lamentamos profundamente los desaciertos en las recientes administraciones de EFE, ya que con ellos se ha puesto en duda la naturaleza misma del modo de transporte ferroviario, el que como es reconocido en todo el mundo desarrollado, continúa siendo el más seguro, eficiente y ecológico modo de transporte terrestre.”

Reunión en Maestranza San Eugenio.

Dentro del marco del “Proyecto rehabilitación de un tren patrimonial para Santiago” Eduardo Guzmán y José Bretón sostuvieron una reunión en San Eugenio con el Jefe de Maestranza para tratar algunos temas relativos a la restauración de los coches de la ACCPF, entre esos temas se incluyó aspectos relativos al rodado y sistema eléctrico.

Avances en el Schindler ADI - 1015

Ya están completamente habilitados ambos motores y el sistema eléctrico y se afinan detalles del sistema de frenos. Se

han empezado a colocar las rejillas porta equipaje y los asientos ya re-tapizados será instalados en los próximos días. Esto nos permite augurar que en las próximas semanas podríamos efectuar las pruebas inaugurales a las que, desde ya, todos estarán invitados.

Programa de Refundación Institucional.

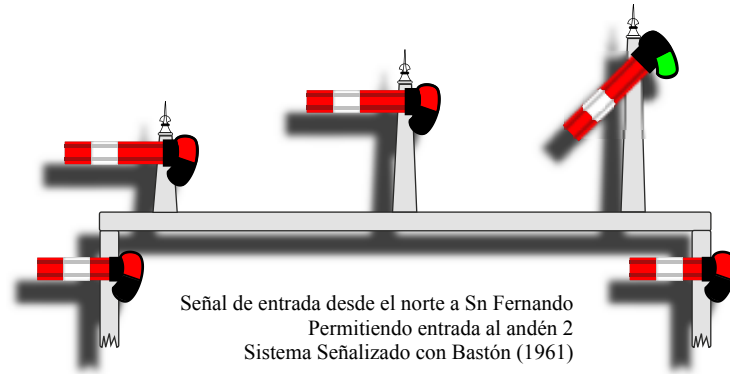
Nuestra Corporación, la querida Asociación Chilena de Conservación del Patrimonio Ferroviario - ACCPF, a lo largo de más de 20 años de historia, se ha construido sobre el sueño común de crear en Chile conciencia patrimonial sobre el ferrocarril y la necesidad de luchar por contar con un sistema ferroviario moderno.

Ha caracterizado felizmente a la ACCPF el que este sueño ha sido compartido por socios provenientes de la más diversa condición, siempre unidos por el mismo ideal.

El presente Directorio considera que ha llegado el momento de convocar a todos los socios y a todas las sensibilidades de la ACCPF a fin de proponer una refundación institucional de la corporación.

La ocasión propicia nos parece el convocar a todos los socios de la ACCPF para dotar a la corporación de estatutos modernizados y mejor adaptados a la realidad en que se desenvuelve actualmente la ACCPF. que, en el futuro, permitan un trabajo más eficiente.

Para ello se ha establecido un programa que incluye dos semanas de reflexión destinadas a que los socios hagan las propuestas y observaciones que estimen convenientes entre las reuniones de fecha 27 octubre y 10 de noviembre a realizarse en el museo ferroviario. Una convocatoria a asamblea general extraordinaria en los plazos y condiciones que establece la ley



EN FE FI BO B

y los estatutos vigentes. Esta convocatoria será públicamente informada por los medios habituales y legales, no obstante, la notificación oficial a los socios esta establecida mediante correo certificado, razón por la cual, rogamos a todos los socios mantener actualizados sus datos con el Secretario o el Directorio.

Restauración del coche It - 83

El I. Municipalidad de Los Andes ha aprobado un proyecto por un monto de \$2.600.000 para restaurar parcialmente el coche It - 83. En el desarrollo de esta restauración están participando los estudiantes de la carrera de Restauración del Instituto Profesional Duoc UC de Valparaíso, quienes están restaurando las ventanas.

“En Tren” en los Kioscos del País.

Para todos los interesados y seguidores de “En Tren”, gracias a la eficiente gestión de nuestra tesorera Marisol Troncoso, se encuentra a la venta en el kiosco de Alameda esquina Morandé (vereda del Banco del Estado) diferentes números de nuestra revista oficial. Hasta al momento las ventas han roto todas las expectativas, por lo que se esta planificando su distribución un poco más masivamente. Por otra parte diferentes Socios de regiones están actuando de distribuidores locales de lo que informaremos en nuestro sitio y en los próximos boletines. Como siempre Marisol continúa enviando por correo a todas las personas que solicitan telefónica o electrónicamente ejemplares de nuestra “En Tren”.

La tradición ACCPF - RED NORTE, ahora ACCPF - FERRONOR.

Como sabrán los socios más antiguos la ACCPF contribuyó en la década de los ochenta a evitar el levantamiento de la entonces Red Norte de EFE, logrando sea declarada de interés táctico.

El actual Directorio ACCPF se enorgullece de estar haciendo su segunda contribución: la actual empresa propietaria de la red norte, FERRONOR, ha incorporado a su administración un criterio largamente sostenido por la ACCPF, esto es, de procurar la conservación las vías que por motivos comerciales no estén en explotación. Evitando, así, su completo abandono y la consiguiente pérdida patrimonial y económica casi irreparable.

Efectivamente FERRONOR esta iniciando una política de resguardo de su activo de vías y terrenos mediante la operación de pequeños proyectos turísticos - ferroviarios en diferentes puntos de su red de mas de 2.000 kilómetros entre La Calera e Iquique, destinados a generar un conciencia pública del uso de la vía.

Servicio Ferroturístico ACCPF en la Red Norte.

Enmarcado en lo ya dicho, la ACCPF ha sido invitada por FERRONOR a evaluar y eventualmente prestar un servicio turístico durante los meses de verano 2008 sobre las vías entre Calera y Catapilco o Longotoma; Pichidangui - Los Vilos; Coquimbo - La Serena.

Tal vez con un poco de suerte podamos hacer otras incursiones. El programa de viajes se difundirá en el próximo boletín de diciembre.