



Se aceptan fax o cartas, las que
previamente editadas podrán ser
publicadas mensualmente.

SEPTIEMBRE 2006

PAG. 1

SEPTIEMBRE

Asamblea Anual

Aunque aun faltan algunos meses para la Asamblea Ordinaria Anual de la Corporación, se informa que a partir del día lunes 2 de octubre se abrirá el proceso de candidaturas para optar al cargo de Director. Este año terminan su período como Directores el Presidente Sergio Carmona, el Secretario José Tomás Bretón, el Tesorero Manuel Radrigán y el Director Felipe Krahl, quienes completarán un período en el Directorio. Por el contrario los directores Fernando Sepúlveda, Pablo Roa y Marisol Troncoso les queda el año 2007 en sus cargos.

Puede postular cualquier socio activo de la Corporación que tenga más de dos años de antigüedad y que sea mayor de edad. Esperamos la mayor participación posible de los socios que se sientan comprometidos con la entidad y que crean tener la capacidad para dirigir la causa de la ACCPF.

Visita a la Estación Angostura

Para este sábado 9 de septiembre se ha organizado un asado campestre ferroviario en la parcela del socio Sergio González en Hospital. Habrá un gran asado con carne y empanadas, bebestibles y ensaladas para amenizar la visita. Después de ello se podrá visitar el "museo", que comprende varios coches de madera, destacando uno del Ferrocarril Transandino, un especial que conserva sus literas, un carro polvorín, una cabina de movilización y otras sorpresas que se podrán ver directamente.

La actividad tiene un valor de \$7.000, que incluye todo lo anteriormente mencionado. La idea es tomar un Metrotren desde Alameda hasta Hospital, y allí habrá autos esperando para hacer el traslado entre la estación y la parcela. Quienes deseen ir en auto hasta el lugar pueden contactarse con el secretario Bretón para coordinar el envío del mapa.

Se agradece especialmente al socio Sergio González por su disposición con la Corporación al dejarnos visitar su parcela, aportando así al trabajo de mantener viva nuestra institución.

Inscripciones con el secretario lo antes posible.

Viaje Temuco – Antilhue – Temuco

Mucho se ha hablado de este viaje exclusivo para los socios de la ACCPF, sin embargo ha habido inconvenientes externos a nosotros que han modificado el calendario de actividades. La suspensión del servicio a Temuco radicó en que quienes deseen asistir lo deban hacer por su cuenta, con lo que la actividad partirá en Temuco.

Se recorrerá en un buscarril de los años sesenta la vía entre Temuco y Antilhue, con detenciones en puntos de alto interés turístico, la gran diferencia respecto del mismo viaje en el recorrido de itinerario, es que habrá detenciones en estaciones antiguas, algunos puentes y túneles para que se pueda filmar y tomar fotografías exclusivas que desde dicho recorrido son imposibles de obtener.

Nos reuniremos el día sábado 8 de octubre a las 9:00 AM en el Museo Nacional Ferroviario Pablo Neruda, donde se partirá hacia Antilhue, lugar donde se hará un asado y luego se regresará a Temuco en el mismo Buscarril. La actividad tiene un costo de \$40.000 por pasajero, se requiere un mínimo de 20 interesados para que sea viable la actividad.

Por fin la Serpiente de Oro

Después de meses de trabajo y años de compromisos con Fepasa, se informa que la locomotora E-2903 está prácticamente lista, faltando solo algunos detalles. Se pintó con su esquema de colores original, se le hizo un mantenimiento preventivo y se dejará operativo su sistema de iluminación, a parte de otros detalles que por ahora se mantendrán en reserva.

El Directorio en conjunto con el equipo de trabajos han acordado realizar una inauguración de los trabajos a principios de octubre, para que autoridades de Fepasa y EFE vean los resultados de la restauración.

Creemos que la importancia mayor de esta restauración sin duda será la conservación de un pieza histórica, mientras muchas personas criticaron el actuar institucional por los lamentables robos en la E-2803, había quienes

estuvieron trabajando en la E-2903, lamentablemente por razones geográficas no se podía abarcar más, pero este es un trabajo concreto.

Trabajos en Maestranza

Aunque en los últimos meses hubo una serie de inconvenientes debido a la situación al interior de EFE, los conflictos entre la empresa y los trabajadores, entre otras cosas, hay un grupo de socios que trabajan en la restauración del coche Z-156. Por diversas eventualidades el grupo de restauración necesita de más colaboración para terminar los trabajos, es por ello que se hace un llamado a todos quienes tengan tiempo disponible el sábado por la mañana hablen con el Director Roa o con el Secretario a fin de incluirlos en las nóminas. De todas formas se ha avanzado, y gracias al esfuerzo de dos socios los trabajos se han realizado durante el año, sin embargo la idea es revitalizar el grupo para poder cumplir de mejor manera el objetivo; que la ACCPF cuente con un parque de coches operativo para poder realizar actividades turísticas.

Museo Ferroviario enriela su forma (Diario Austral de Valdivia)

La Municipalidad de Valdivia recibió oficialmente esta semana de parte de la Empresa de Ferrocarriles (EFE) la autorización para presentar los estudios de la implementación del anhelado Museo Ferroviario, en el sitio de 1.5 donde se ubicaba la antigua Casa de Máquinas en el recinto Estación.

Hasta el momento, el proyecto ha sido gestionado por la Asociación de Cultura y Turismo del Patrimonio Ferroviario de Valdivia y el municipio valdiviano y como explicó el presidente de la organización ciudadana, Enrique Rivera, permitirá dar sustentabilidad al desarrollo de los viajes turísticos culturales, encabezados por la Locomotora a Vapor 620 además del tren El Valdiviano, con su conjunto de coches patrimoniales de los años 1930 y 1950.

La asociación lleva siete años con este tipo de actividades, tiempo en el que se ha logrado acercamientos con otras instancias de trenes culturales como los denominados Tren del Vino y el Museo Ferroviario Pablo Neruda de Temuco. Paradójicamente, estos proyectos han sido implementados en sus respectivas regiones con el apoyo del Estado, pero El Valdiviano se ha mantenido a la espera de una oportunidad.

Entre las bondades del proyecto se puede contar un fuerte impacto social en la localidad de Antihue y en el turismo en general al prolongar la estadía en Valdivia de más de 300 visitantes que llegarán en cada uno de los viajes.

Sernatur promueve Ruta del Salitre

Trazar una ruta del salitre, para destacar los diversos atractivos que presentan los ex centros calicheros ubicados en pleno desierto, será una de las grandes apuestas del Servicio Nacional de Turismo de Antofagasta para captar a los turistas, tanto de Chile como del extranjero. La iniciativa viene a potenciar uno de los tres elementos más significativos de la zona norte, que son las riquezas costeras, arqueológicas y minerales, que amplían la oferta turística durante el año.

Este es un proyecto del Fondo Nacional de Desarrollo Regional (FNDR) y tiene un monto de 270 millones de pesos. Además en octubre próximo, Antofagasta promoverá sus atractivos turísticos en un encuentro en Santiago con más de 500 medios de Estados Unidos, con el propósito de mostrar las bellezas de nuestros parajes naturales como las riquezas de la época del "oro blanco".

La ruta turística tiene un trayecto que comprende el museo del Ferrocarril Antofagasta a Bolivia (FCAB), cuyas edificaciones datan de 1867, para seguir hasta las ex oficinas Chacabuco y Pedro de Valdivia, declarada monumento nacional en 1996. La travesía continúa hacia María Elena, enclave salitrero que todavía permanece en operaciones, para llegar luego hasta el oasis de Quillagua, junto al río Loa.

Falleció ex Presidente de Ferrocarriles, Nicolás Flaño Calderón.

La noticia fue inesperada, al menos para la Asociación y algunos de sus socios que no estaban enterados de la grave enfermedad que lo aquejaba.

Cuando tuvo que dejar el cargo ante el accidente de la estudiante, por todos conocido, tuvimos la intención de llamarle o escribirle para expresarle nuestro apoyo como institución, pero no lo hicimos y ahora más que nunca lo lamentamos. Flaño fue un gran amigo de la Asociación y lo demostró no solo con manifestaciones de simpatía en muchos eventos y viajes sino con hechos concretos, dándonos todo tipo de facilidades para la gestión conservacionista. Una de sus obras más grandes fue el apoyo que dio al proyecto Tren del Vino, comprometiendo el apoyo de EFE, tanto en mejoramiento de la vía como de infraestructura. También tuvimos la oportunidad de compartir en algunos viajes en el sur, tanto en Valdivia como en Osorno e incluso alguna vez le tuvimos de "pasajero" en nuestro Coche Especial ES-15, de vuelta en uno de estos viajes.

El Directorio le envió las condolencias a su familia.