



BOLETIN

Reunión en EFE

El jueves 16 de agosto, el Presidente Sergio Carmona se reunió con el nuevo Gerente de Carga de EFE, señor Raúl Etcheverry, quien tiene a cargo el área de Trenes Turísticos. En esa oportunidad, el Presidente le dio a conocer la historia y trayectoria de la ACCPF, destacándose el rol que ha jugado en la conservación ferroviaria en sus años de actividad, lo que ha sido la base para concretar proyectos de relevancia nacional como es el caso del Museo Ferroviario de Temuco y el Tren del Vino. También se solicitó su colaboración en el desarrollo de los proyectos de restauración que lleva adelante la ACCPF en San Eugenio y en la consolidación de las actividades regionales en Valdivia y Los Andes.

Reunión en Maestranza San Eugenio.

El jueves 6 de septiembre, el Presidente Carmona y el Vicepresidente Guzmán sostuvieron una reunión con don Salvador Imperatore, Jefe de la Maestranza de San Eugenio, con el fin de coordinar diferentes trabajos de restauración que se están realizando en este recinto ferroviario sobre los coches Z-155 y X - 38.

Nuevos Correos Electrónicos

A fin de mejorar y, como puntapié inicial a una nueva y más estrecha forma de relación con sus socios, la ACCPF ha puesto en servicio los siguientes correos electrónicos institucionales:

presidencia@accpf.cl
vicepresidencia@accpf.cl
secretariagr@accpf.cl
tesoreria@accpf.cl

Recordamos a nuestros socios y amigos que actualicen y mantengan actualizados sus datos personales enviando un e-mail

al secretario. No obstante, los socios activos que así lo requieran podrán solicitar el envío de los boletines mensuales por correo convencional a la dirección postal que indiquen.

Cambios en el Directorio.

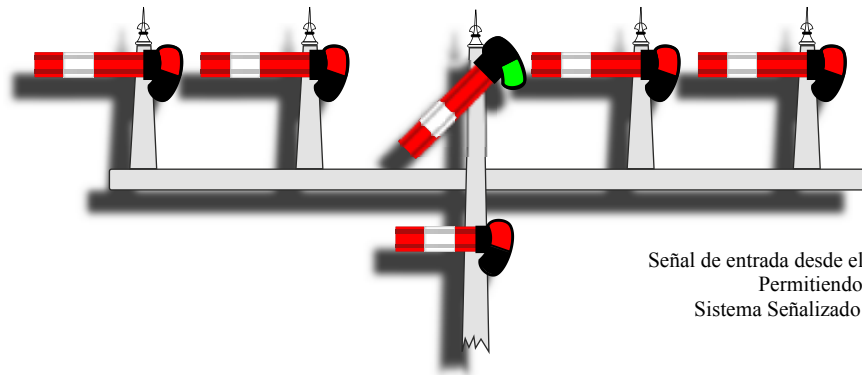
Por motivos estrictamente personales y relacionados con la disponibilidad de tiempo necesaria para el desempeño de las funciones, ha presentado su renuncia al cargo de Secretario de la Corporación el Director José Tomás Bretón, que ahora se dedicará con todas sus fuerzas a proyectos que lo apasionan, especialmente en maestranza. El Directorio procedió a nombrar en el cargo al Director Claudio Curelli a quien deseamos el mayor de los éxitos en el ejercicio de este trabajoso cargo de escritorio.

Socio Honorario

Con gran preocupación, como todos, hemos seguido a través de los medios de prensa los incidentes relacionados con el incendio que afectó la residencia del destacado periodista y Socio Honorario de la ACCPF, don Julio Martínez P. El Directorio ha enviado una nota a la familia manifestando la alegría de todos nuestro socios por la recuperación de don Julio.

Oficinas - Taller

El domingo 26 de agosto se recibieron los trabajos de restauración del coche IT-284, esta coche se utilizará como oficinas, pañol y taller de trabajo. La restauración de este coche fue financiada parcialmente por el Fondo Concursable de la Gobernación Provincial de Los Andes - Codelco Andina.



Señal de entrada desde el sur a Sn Fernando
Permitiendo entrada al andén 3
Sistema Señalizado con Bastón (1961)

ZNFEI BOB

Restauración Schindler ADI - 1015

Durante muchos años se habló que el ADI-1015 tenía mala una de sus cajas de cambio, lo que era corroborado por las indicaciones de los libros de la Casa Máquinas de Los Andes, en uno de ellos existe la indicación que el ADI - 1015 salió en viaje de pruebas el día 2 de julio de 1984, llegó hasta el km 8 y se devolvió por falla en una de sus cajas de cambio.

Cuando se desmontaron las cajas y se revisaron, no se constataron defectos en los embragues ni en las bobinas de control, pero al hacerla funcionar, la luz piloto de presión de aceite de la caja del frente A tenía un comportamiento irregular y no enganchaba correctamente. El domingo 26 de agosto, se desmontó la bomba de alta presión y se encontró que el excéntrico de la bomba estaba defectuoso. El domingo 2 de septiembre, se reemplazaron las piezas defectuosas y se comprobó que la bomba levanta presión y la caja engancha sin problemas. Por otra parte, se ha completado el sistema de frenos y se aplicó aire desde el exterior para encontrar fugas. Con esta presión de aire, 90 psi, fue posible probar el funcionamiento de los aceleradores. En el caso del frente A, todos funcionan sin problemas, lo que permite acelerar desde el pupitre de comando, en tanto que el acelerador del frente B tiene la polaridad invertida (con el sistema de freno de motor), esto se corregirá el próxima fin de semana. Con esta presión de aire también funcionaron los suministros de agua en el baño y cocina. También completamos la instalación de lamparas en el vestíbulo de acceso, baño y cabinas de conducción.

El Turno de las Señales

Para bien o para mal, a las cero horas del Viernes 7 de septiembre (al menos en

teoría) han quedado fuera de servicio definitivamente las "Señales Eléctricas" en el sector Alameda - San Fernando. Han sido renovadas por sus equivalentes españolas. Las viejas señales pasarán al ya extenso "parque de las nostalgias" personales de muchos ferro aficionados.

CARTAS

Estimados (as) Socios (as) y Amigos (as) de la ACCPF:

Me permito escribir estas líneas para comunicarme con quienes hacen parte de esta Asociación que encarna una pasión de la que todos formamos parte. Por motivos exclusivamente personales, que muchos conocerán, he permanecido, hace ya varios años, alejado de la vida social de la ACCPF, aun cuando siempre he seguido con mucho interés y cariño su devenir.

En la actualidad la ACCPF esta desarrollando muy importantes iniciativas, que aunque modestas, si resultan exitosas, nos darán más de alguna alegría a nuestro corazón ferroviario.

La ACCPF ha vivido una "eterna crisis", propia de una institución que, por su naturaleza, se encuentra indisolublemente ligada a la historia reciente del ferrocarril en Chile y a los avatares institucionales de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, EFE.

Como todos los que se han sentado en el Directorio de la ACCPF, mi intención es hacer el aporte que esté a mi alcance, para continuar luchando por los objetivos de la ACCPF y dejando en alto el nombre de nuestra corporación, como lo hemos hecho todos lo que estuvimos, también, alguna vez, sentados en una sesión Directorio.

Cordiales saludos,
Claudio Curelli