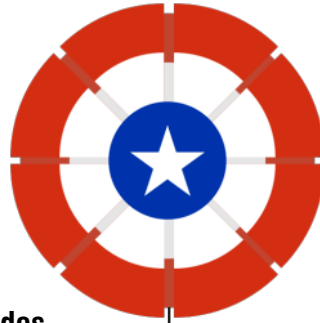




EN TREN DE FIESTAS PATRIAS BOLETÍN



...”En el Rodeo ‘e Los Andes,
comadre Lola”...

CELEBRACIONES DE SEPTIEMBRE EN LA ACCPF.

Como ya se ha convertido casi en una tradición el lugar más ferroviario en condiciones de recibarnos, como en los viejos tiempos, son los recintos de los talleres de Los Andes. Es uno de los pocos en que podemos hacer un “asadito” entre los rieles y trenes como corresponde. Además vamos a estar cerca del Rodeo de los Andes, comadre Lola... Para los que se queden con gusto a poco.

Es por eso que payadores, huasos ladinos, socios y amigos estamos invitados a celebrar el dieciocho conservacionista en una de las ciudades más criollas. La idea es que todos nos juntemos en los talleres ex-Maestranza de Los Andes, de Avenida Argentina, el día domingo 14 desde las 11 horas. Cuota de valor casi simbólico de sólo \$1.000.- (si, sólo mil pesos, luca)

REUNIÓN MENSUAL Y BOLETÍN

La reunión mensual del 13 de septiembre en el Museo Ferroviario de la Quinta Normal en Santiago, se ha suspendido y se realizará conjuntamente con el asado el día domingo 14 en Los Andes, considerando los permisos que deberán tramitar algunos distinguidos socios. El boletín ha sido publicado con anticipación y esta disponible, por esta vez, sólo en versión electrónica.

LOCOMOTORA DIESEL DT – 4001 YA ES MONUMENTO HISTÓRICO

Con el Decreto Exento N° 2364 de fecha 10/07/2008 que declara en la categoría de MH la Locomotora Diesel DT – 4001, ubicada en la Estación de Ferrocarriles de Talca, comuna y Provincia de Talca, Región del Maule, esta vieja diesel pasa a formar parte del material tractor protegido mediante este estatus jurídico.

PARA LOS REGALONES: NUEVO NÚMERO DE REVISTA “EN TREN”


Nuestro editor, Hernán Venegas, no quiso que este dieciocho lo pasáramos sin alguna novedad editorial entre las manos y, los que vayan a Los Andes, tendrán la primicia (los diezmos para después) del número 16 de En Tren, edición extraordinaria. Para todos, la colección completa de En Tren, incluida la última, sigue a la venta en kiosko de Morandé con Alameda, donde don Julio los espera cordialmente. 



Foto: Consejo de monumentos Nacionales

ZN I E E I O B



NOTICIAS DESDE EL NORTE GRANDE

El delegado y representante ACCPF en el extremo norte, nuestro estimado Socio Rodrigo Chávez nos envía esta buena nueva en la que se encuentra trabajando activamente:

“Según indicaron los ejecutivos de Ferronor, hay un proyecto incluso de retender la vía hasta Negreiros para acarrear mineral hasta Iquique. Ojalá todo resulte bien. El grave problema de acá son los ladrones de metal y durmientes que se han robado tramos enteros de vía, lo cual impede, por ahora, el paso del tren hacia Iquique.

Sólo a pocos kilómetros del Fuerte Baquedano hacia Humberstone (hacia el sur), se han robado 700 metros del riel oriente, 50 metros de toda la vía y 20 metros correspondientes al paso a nivel en el kilómetro 1820 con la ruta 5 norte. Entre Pozo Almonte y Sebastopol (enlace con la central) se robaron kilómetros de vía en un sector llamado Montevideo. Para más remate, en San Antonio, no muy lejos de ahí, una minera arrasó con todas las vías, porque le "molestaban" a sus camiones para cruzar, así que lisa y llanamente las removió con bulldozers. Ferronor indicó que va a tender nuevamente la vía por ese sector para alcanzar finalmente Iquique, no sin antes recuperar varios taludes en la bajada, a un costo de \$80 millones, que originalmente eran de madera y se los robaron, lo cual produjo el rodado del terraplén. En la ciudad misma, se logró junto con la Municipalidad de Iquique limpiar la faja vía de basura y escombros. Por otra parte existe una larga contienda judicial con la Zofri y el Puerto de Iquique, por la faja vía que cruza ambos recintos. En la primera, se expirió todo el material ferroviario

incluida la tornamesa, talleres y estación Los Colorados que fue demolida sin piedad. La Zofri la reconstruyó en otro lugar al medio de los estacionamientos. Después de años de litigios, se logró que la Zofri tendiera nuevamente y a su entero costo la vía que atraviesa el recinto, pero con una faja vía mínima, sin posibilidad de hacer un desvío o invertir una locomotora. También, la vía la terminó sin empalmar con la que va hacia el puerto, por lo que Ferronor hace poco la realineó en una curva y la conectó. Cuando se pregunta por estos hechos a los responsables, nadie sabe, todos aman los trenes y todos tuvieron parientes ferroviarios, según ellos.

Como se podrá ver, acá las aguas no están calmas y se da la "pelea" (Mario Villalón, Harold y yo) constantemente porque el tren vuelva a Iquique en el incesante "Combate Ferroviario de Iquique". Según información de Mario Villalón de Ferronor, hay un tren lastrero que va y vuelve desde Baquedano en la región de Antofagasta hacia el norte, recuperando la vía, pasos a nivel, etc; el cual ha alcanzando San Antonio a unos 50 km de Iquique aproximadamente y, dentro de uno o dos meses más, bajará un tren con carga argentina después de 6 años hasta Iquique. Así sea.”

