



SEPTIEMBRE 2009

COCHES DE LA ACCPF YA SON MONUMENTO NACIONAL

Con un tremendo orgullo comunicamos a los socios y a la comunidad en general, que se ha declarado Monumento Nacional a los coches pertenecientes a la ACCPF residentes en San Eugenio. Detalladamente se trata de: Dormitorios X-31 y 38, Salones Z-11, 152, 155 y 156, Primera I-426, Video Bar 451 y el comedor Y-101. La noticia fue publicada en el diario oficial con fecha del miércoles 09 de septiembre. Así, después un desgastador proceso iniciado por el directorio 2008, podemos decir que se ha concluido con éxito esta etapa, que buscaba netamente preservar este material rodante y aumentar de sobremanera las posibilidades de restauración bajo fondos concursables. Recordamos que al ser Monumento Nacional no pueden ser chatarreados ni destruidos, por lo que nos atrevemos a decir que hemos aumentado el tiempo de vida de estos nobles equipos, que sirvieron a nuestro tren entre los años 1929 y 2006. Finalmente agradecemos a todos quienes participaron en esta iniciativa, a nombre del directorio, las más cordiales felicitaciones y agradecimientos por contribuir (una vez más) a la noble causa de conservar el tren. Tampoco está demás recordar e invitar a todos nuestros socios y amigos, que tengan la voluntad de participar en la restauración de este equipo rodante, tomar contacto con Eduardo Guzmán, quien junto a un grupo de socios dedican el día sábado para la pronta puesta en servicio de los coches salones alemanes.

TREN DEL VINO, NUEVAMENTE EXITO

A pesar de las lluvias torrenciales y el mal tiempo que afectaba a la región metropolitana, los socios y amigos de la ACCPF acompañaron este viaje con un total de 58 asistentes. Entre ellos, tuvimos la gracia de contar con 15 personas de EFE, las cuales participaron activamente del viaje. Tal como es costumbre nos adentramos en el ramal a Pichilemu al son del vapor de la

locomotora 607, posteriormente se llegó a Santa Cruz donde se esperaba con un pie de cueca, mas tarde se realizaron las maniobras hacia Colchagua, para terminar regresando alrededor de las 18:00 horas a San Fernando. Durante el trayecto se sirvió vino, empanadas, bebidas, café y galletas. Agradecemos una vez más a todos los que nos acompañaron y en especial a quienes voluntariamente colaboraron con la gestión logística: Carmen Montecinos, Eduardo Céspedes, Angel de Barca, Alfonso Ortega entre otros. Durante el año estaremos informando sobre la eventualidad de otro viaje similar al ya conocido por muchos: valle de colchagua.

TRASLADO ES-15 Y SITUACION DE OFICINA EN SAN FERNANDO

Durante estos días se realizan las gestiones finales para trasladar el coche ES-15 a la maestranza San Eugenio. Recordamos que esta pieza fue rescatado de la extinta maestranza San Bernardo en sus tiempos agónicos, luego fue restaurado por un grupo de socios de aquel entonces, para acompañar los "Expresos del Recuerdo" durante las temporadas 1998 al 2001. En el año 2005, el directorio toma la decisión enviarlo a San Fernando a modo de cooperación con EFE, para el resguardo del personal de FFCC que en ese entonces servía al "Tren del Vino". Cinco años mas tarde la situación dista un poco de la inicial, primero porque el personal de EFE ya no tiene a cargo la tracción del "Tren del Vino", si no, es personal de la misma corporación. Además, este coche ha sufrido varios robos y daños que incluso dificultaban el traslado. Por todo lo anterior y coincidiendo que su función en San Fernando no es trascendental, se tomó la decisión en febrero de este año para que el equipo regresara a Santiago.

Sin duda para la corporación "Tren del vino", la maniobra dificultaba el trabajo y resguardo que debía tener el personal en el caldeo de la locomotora 607. Ante ese

BOLETIN

problema, la ACCPF en una decisión con el entonces gerente, Sr. Claudio Enrigh, optó por devolver la oficina que alguna vez se pensó usar como sede en la VI Región. La cual ya pasó a ocupar el personal del "Tren del Vino". A pesar de que el proceso ha sido bastante engorroso, éste ya se encuentra en una etapa final y pronto esperamos comunicar las felices noticias del regreso del ES-15. Cabe destacar además que esto se enmarca en el "Plan de recuperación de piezas 2009", que se inició con el traslado de la locomotora 851 y pronto culminaremos con el aglutinamiento final en Santiago de todo este material. Ante cualquier duda, contáctese con el secretario.

LAMENTABLE DECESO

Comunicamos con sumo pesar el fallecimiento de la madre de nuestro Presidente, Sr. Alejandro Muirhead, junto con lamentar esta pérdida, un grupo de socios encabezado por la Sra. Marta M. participaron en las ceremonias funebres en cementerio general, el día viernes 04 de septiembre. El directorio de la ACCPF envió las condolencias a la

familia, además de dar todo el apoyo moral a Alejandro.

EL MELOCOTON A FULL

Después de un mes de iniciadas las labores de re-construcción de la vía del Ferrocarril Militar, hoy vemos atónitamente el circuito con casi 1 KM de extensión, dónde pronto se alistan a correr las locomotoras Jung y sus elegantes coches de madera. Alejandro Muirhead nos informará de la ceremonia de inauguración, que ya se alista para la alegría de recibir al tren después de más de 30 años.

REVISTA EN TREN 2009 25 AÑOS

El comité editorial de la revista "En tren" encabezado por el secretario Eugenio Tueve, ya se encuentra trabajando para la edición 2009 de esta importante revista. En esta ocasión mostraremos una edición especial, dirigida a conmemorar los 25 años de la ACCPF. Se promete material y vivencias inéditas, con renovado diseño a cargo de Hernán Venegas. Pronto más novedades.